

Affärshamnen som levererar och jubilerar!

Den stora rörhanteringen för Nord Stream 2 är avslutad. Allt fungerade väldigt bra. Karlshamns hamn klarade av att tillfälligt fördubbla bemanningen och ha den flexibilitet som krävs för ett såhär stort logistikprojekt.

– När man summerar hela projektet är det hamnens samlade förmåga och affärsfokus som var avgörande för projektet. Det bekräftar att vi är en spelare att räkna med när det gäller logistikaffärer i södra Östersjö-området, säger Mats Olsson VD Karlshamns Hamn.

2019 var det 100 år sedan som hamnbolaget bildades. Hamnen i Karlshamn är betydligt äldre. Genomförandet av Nord Stream-projektet - det största projektet i hamnens historia – blev ett fantastiskt sätt att fira jubelåret!



"Öppen hamn" för allmänheten var ett mycket välbesökt arrangemang under Karlshamns hamns jubileumsår. I Karlshamn gillar man sin hamn oavsett ålder!



Fokus på framtid

Det var inte de gångna 100 åren som var i fokus på Karlshamns-Konferensen nyligen. Tvärt om. Det var framtiden både i kortare och längre perspektiv som belystes under konferensen där ett 130-tal deltagare från sju olika nationer deltog. "Future Markets & Consumers" och "Future transportation patterns via the Baltic Sea" var områden som togs upp.

Peder Gellert Pedersen, EVP, DFDS A/S konstaterade att Karlshamn hamn visar att man vill fortsätta att vara en relevant hamn, bl a genom att ha en futurist som inledningstalare vid sin 100-års-konferens.

Hamnens 150 miljonerssatsning på ett nytt färjeläge för DFDS nya större färjor är ett annat tecken på utveckling för framtiden i Karlshamn.



Nord Stream-affären viktig bekräftelse på hamnens affärs-förmåga!

– När den stora rörhanteringen för Nord Stream 2 nu är avslutad kan vi konstatera att allt fungerade väldigt bra. Vår kund är nöjd och vi är nöjda. Hela logistiken kring projektet fungerade på ett väldigt bra sätt.

– Vi klarade av att tillfälligt fördubbla vår bemanning och ha den flexibilitet som krävs för ett såhär stort logistikprojekt. Den här affären har bekräftat Karlshamns hamns förmåga att leverera!

– Vi får nu också många reaktioner från marknaden på att man ser Karlshamn som en viktig aktör och logistiknod när det gäller affärer med anknytning till södra Östersjö-området.

– Självklart var Karlshamns geografiska läge en viktig faktor för Nord Streams intresse. Men det fanns alternativa hamnar. Tillgången till tillräckligt stora upplagsytor och övriga resurser och förutsättningar i närområdet för den intensiva och omfattande hanteringen var andra viktiga faktorer.

BRETT AFFÄRSTÄNK

– Men när man nu summerar hela projektet är det hamnens samlade förmåga, affärsfokus och många mjuka värden som var avgörande för projektet. Genomförandet av hela affären krävde en mängd beslut och åtgärder som ligger utanför själva rörhanteringen. Det är mycket annat än bemanning, kajdjup, ytor, kranar etc som avgör. Det gäller att kunna hantera alla delar på ett affärsmässigt sätt. Hela den politiska utvecklingen kring affären och den omfattande uppmärksamheten i media var givetvis mycket krävande och speciellt och något som vi inte är vana vid. Men, i nära samverkan med Karlshamn kommun, klarade vi av att behålla fokus på affären och dess genomförande.

– Det här har vi också fått väldigt mycket positiv feedback på. Givetvis från vår kund och andra inblandade i projektet. Men också från marknaden i hela Europa på olika sätt. Och från många kommuninvånare och lokala företagare, vilket vi ser som särskilt glädjande. Vi uppskattar våra supporters på hemmaplan. De hjälper oss att vara en spelare att räkna med när det gäller logistikaffärer via södra Östersjön!

Vi kan inte tänka oss ett bättre sätt att fira 100 år!

/Mats Olsson VD Karlshamns Hamn



FÄRJEKAPACIT



Här byggs ett helt nytt färjeläge och ett befintligt byggs ut för 230 m långa färjor

Karlshamn hamn gör nu den största satsningen sedan Stilleryds-hamnen byggdes på 1970-talet. Ett helt nytt färjeläge, ombyggnad av befintliga lägen samt vändning av hela trafikflödet i hamnen, med bl a ny infart. Detta innebär att färjekapaciteten upp till fördubblas!

I juni nästa år ska de nybyggda 230 meter långa DFDS-färjorna kunna angora Karlshamn! Investeringen i ham-

nen uppgår till 150 miljoner kronor, varav EU medfinansierar 20 procent, 30 miljoner.

– Det här är givetvis en betydande satsning för Karlshamns hamn, men vi får väldigt ”mycket hamn” för pengarna om man jämför, säger Peter Samuelsson, som leder projektet. Lösningen vi valt bygger på tillgången till en del färdiga ytor som röraffären skapade. Vi kommer nu att använda cirka 20 procent av den upplagsytan och får alltså stora ytor kvar till andra affärer.

Engagerande Karlshamns-Konferens



Jubel-årets Karlshamns-Konferens hade starkt fokus på framtidsfrågor inom handel, logistik och affärer, särskilt med betydelse för södra Östersjö-området och därmed för Karlshamn.

Futuristen Nils Elmark, som inledde konferensen, slog fast att man inte kan utgå från vad man

tycker är realistiska tankar när man tänker framtid. I stället är det stor fantasi som krävs, sa han.

Karlshamns-Konferensen samlade ett 130-tal deltagare från sju nationer. Föredragshållarna och deltagarna bidrog med många synpunkter och pusselbitar av betydelse för utvecklingen.



Ulf Sandevärn, moderator

Mats Olsson, CEO, Port of Karlshamn; The future Business Port

Jérôme Trigano, Senior Trader, SHV Gas Supply & Risk Management: From Manufacturing and trading perspectiv

Nils Elmark, futurist, Inception Ltd London; The future consumer and purchaser, drivers and behaviours

TETEN FÖRDUBBLAS!



VRIDES 90 GRADER

Projektet innebär att hela strukturen i hamnen förändras genom att trafikflödet vrides 90 grader. Infarten till hamnen kommer att ske via den östliga Oljehamnsvägen, som är direkt kopplad till E 22 och Väg 29. Utfarten från hamnen blir, som nu, via Vekerumsvägen. Genom denna förändring ökas uppställningsytan i hamnen samtidigt som trafikflödet förbättras.

Huvud-gaten till hamnen och en del servicefunktioner, som DFDS kontor, kommer att flyttas till den nya infarten. Denna lösning möjliggör också ytterligare utbyggnad av hamnens kapacitet.

TVÅ 230 M LÄGEN

Hamnen får genom projektet tre färjelägen, varav två har kapacitet för 230 meter långa färjor och 30 meter breda ramper. För utbyggnaden kommer bl a en del av den befintliga vågbrytaren att tas bort, samt två nya dykalber

att anläggas.

– Vi har arbetat med projektet en tid och är bra framme vad gäller t ex olika tillstånd som krävs. Jag upplever att projektet mötts väldigt positivt av alla berörda, både lokalt, bland kunder och på EU-nivå, säger Peter Samuelsson.

Nu pågår upphandling och de första byggarbetena ska vara igång senare under våren. Tack vare tillgången på ytor förväntas inte byggprojektet störa verksamheten i hamnen menligt.



Per-Henrik Persson, General Manager, DFDS Seaways och Mats Olsson, VD, Karlshamns Hamn undertecknade det 10-åriga avtalet tillsammans med Peter Samuelsson, Karlshamns Hamn, Manager RoRo/Rail, Johan Stegerö, Freight Manager DFDS Seaways, Katrin Arvidsson, Customer Service Manager, DFDS Seaways, Ulf Sandevärn, Marknadschef Karlshamns Hamn.

Långsiktigt avtal med DFDS

Karlshamns hamn och DFDS A/S har nu tecknat ett 10-årigt affärsavtal om fortsatt utveckling av färjetrafiken via Karlshamn. Avtalet innehåller ömsesidiga åtaganden om investeringar.

– Det här avtalet är en bekräftelse på Karlshamns position som strategisk logistiknod i Östersjön. Detta är plattform för nya affärer, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn.

Karlshamns hamn investerar nu 150 miljoner kronor bl a i ett tredje nytt RoRo-läge för de 230 meter långa färjorna som DFDS har i produktion. Totalt investerar nu DFDS 2,5 Miljarder.

– Satsningarna tryggar möjligheterna för fortsatt expansion av en strategiskt viktig linje. Vi har ett mycket gott samarbete med Karlshamns hamn och ser fram emot att gemensamt utveckla våra affärer, säger Per-Henrik Persson, General Manager på DFDS Seaways i Karlshamn och Kapellskär.



Kristoffer Arvidsson, CPO, Head of Group Sourcing, Södra; From Manufacturing and trading perspectiv

Ebbe Bisgaard, Regional Mng, Feeder & Network Scandinavia Unifeeder A/S; From the Shipping supplier perspective

Frida Rowland, Business Unt Mgn, AtoB@C Shipping AB; From the Shipping supplier perspective

Pontus Lindberg, Senior Advisor, Chamber of Commerce & Industri South Sweden; The new report on Baltic Trade



Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se
Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion: Mats Håkansson
Foto: Hans Peter Bloom och
Per-Magnus Ström

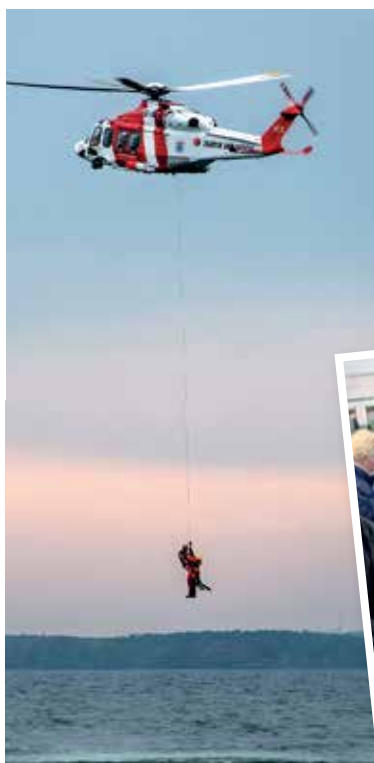
Här gillar man sin hamn!

En del av hamnens 100-årsjubel var "Öppen Hamn" när Karlshamns hamn och företag i hamnområdet hade öppet hus för allmänheten. Det blev en välbesökt tillställning med ett par tusen besökare där många uttryckte sitt intresse och sin uppskattning för verksamheten.

Man fick gå ombord på olika fartyg, se olika typer av godshantering, kolla hur träimpregnering går till etc.

"I Karlshamn tycker man om sin hamn" är en vanlig uppfattning. Och det finns många exempel på en bred "folklig förankring" för hamnens verksamhet och betydelse i Karlshamns-regionen. Det beror sannolikt mycket på historien; att Karlshamns och regionens utveckling allt sedan 1600-talet i hög grad är baserad på och kopplad till

handel och verksamhet via hamnen. Men också på dagens hamnverksamhet som betyder mycket för sysselsättning och utveckling i regionen.



Lars Åström, Woodtech Port of Karlshamn

Tryckimpregneringen kan nu femdubblas!

Företaget Woodtech Port of Karlshamn har fått tillstånd att utöka sin verksamhet med tryckimpregnering i Stilleryds-hamnen, där man etablerade sig för drygt två år sedan.

Före det nya tillståndet fick man producera högst 18 500 kubikmeter impregnerat trä per år. Nu har man tillstånd att impregnera 100 000 kubikmeter trä årligen i anläggningen.

I Karlshamns hamn ökas därmed möjligheterna för kunderna att få tryckimpregneringen utförd i hamnen, så att man därmed undviker en särskild transport till en extern anläggning.

På uppdrag av små och stora kunder tryckimpregnerar Woodtech Port of Karlshamn virke i sin anläggningen i hamnområdet. Impregneringen sker i två stora cylindrar som medger en betydligt större produktion än den som gjorts tills nu. Genom det positiva beskedet från länsstyrelsens miljöprövningsdelegation har företaget nu fått möjlighet att utnyttja sin kapacitet och öka produktionen väsentligt. Det mesta av företagets produkter transporteras vidare sjövägen och en betydande del går på export, bland annat till Storbritannien.

Karlshamn strategiskt nav för gasol i södra östersjön

E.ON Gasol Sverige AB med terminal i Karlshamns hamn har nu förvärvat av SHV Energy via dotterbolaget Primagaz Sweden.

-Vi är mycket glada över att kunna inkludera E.ON Gasol i Karlshamn i Primagaz-familjen. De blir nu genom Primagaz i Skandinavien och vårt moderbolag SHV Energy bli en del av världens största och mest heltäckande distributörer av gasol, säger Primagaz CEO för Skandinavien, Duncan Osborne.

Förvärvet innebär att SHV Energys strategiska ambition uppfylls att bli en av de ledande leverantörerna av LPG (Liquefied Petroleum Gas) i Sverige, med oberoende tillgång till LPG i Östersjöområdet genom Karlshamns LPG-Terminal. Kapaciteten i Karlshamns-terminalen kommer att möjliggöra strategiska leveranser av LPG till Polen och andra europeiska marknader.

Karls hamn blev Karlshamns hamn

Hamnbolaget firade 100 år förra året, men hamnen i Karlshamn är betydligt äldre. Det kan man läsa i en skrift kallad "Karlshamns Hamn – en ständig framgångssaga!" som Karlshamn Hamn tagit fram till 100-årsjubileet.

Den naturliga hamnen "Bodekull" längst in i Hanöbukten var sedan långt tillbaka etablerad som knutpunkt för import och export. När Blekinge, Skåne och Halland år 1658 blev svenska provinser hade den

svenske kungen Karl X Gustav stora planer för hamnen och 1666 fick Karls hamn sitt namn - Karlshamn. Kungen ville skapa en handelsstad och en stödpunkt för den svenska flottan. Kungens plan var att koncentrera utrikessjöfarten till några få orter och menade att för många små hamnar var negativt för handeln. Det vill säga ungefär samma slutsats som i Hamnutredningen som gjordes för drygt 10 år sedan...

Mer om Karlshamns hamns historia finns på hemsidan.

