

Lovande utveckling för container-feeder;

En ny feederoperatör anlöper nu Karlshamn. Det är rederiet X-Press Feeders som nu matar containers mellan Karlshamn och oceanhamnarna Hamburg/Bremerhaven, där omlastning sker till de stora oceangående fartygen för vidare transport runt om i världen. Och omvänt.

-Vi satsar på Karlshamn eftersom vi tror att Karlshamn har mycket goda förutsättningar att växa som containerhamn, säger Nikolas Rowland, som är General Manager på X-Press Feeders.

-Vi ser positivt på marknaden. Det finns industriföretag i området som har växande containerflöden, samtidigt som marknaden för containertransporter inom Europa och Östersjön växer.

ANLÖP TISDAGAR

Anlöpet i Karlshamn är på tisdagar. Därefter går fartyget via Åhus och sedan direkt till Hamburg och Bremerhaven på bara 3- respektive 4 dagar, vilket ger kunderna en totalt mycket konkurrenskraftig ledtid ut i världen.

X-Press Feeders är den enda globala feederoperatören och disponerar över hundra fartyg, varav drygt tjugofem är fartyg som rederiet äger själva. I Europa trafikeras ett stort antal hamnar från östra Medelhavet till Bottenviken.

-X-Press Feeders affärsidé är att via regionala hamnar, som Karlshamn, erbjuda marknaden närhet till containertrafik, till gagn för både miljö och ekonomi, säger Nikolas Rowland.

LÅNGSIKTIGT ARBETE

-Det är glädjande att få ett företag som X-Press Feeders till Karlshamn, säger Ulf Sandevärn, marknadschef vid Karlshamns Hamn.

-Det är väldigt många aktörer som är involverade i ett sådant här beslut och därför många pusselbitar som skall passa ihop.

-Ett par av X-Press Feeders rederikunder erbjuder, sedan start, frakter till och från Karlshamn och fler är på gång.

-Vi fortsätter nu att jobba aktivt för att öka tillväxten i flödet av containers via Karlshamn. Det är ett långsiktigt och ständigt pågående arbete, säger Ulf Sandevärn.

LYFTER NU!

-Vi satsar på Karlshamn eftersom vi tror att Karlshamn har mycket goda förutsättningar att växa som containerhamn, säger Nikolas Rowland, som är General Manager på X-Press Feeders. Här med Ulf Sandevärn, Karlshamns Hamns marknadschef, som jobbat intensivt med att etablera containertrafik via Karlshamn.



Karlshamns Hamn har goda grundförutsättningar för containertrafik via feeder och s.k. Short Sea (Kort-sjötrafik).

Det är liten avvikelse från den stora nord-sydliga ruten i Östersjön. Vi har bra vattendjup och kajlängd, vilket innebär att Karlshamns Hamn kan ta emot de flesta feederfartyg som idag trafikerar Östersjön.

Investeringarna som tidigare gjordes i Karlshamn med ny stor kran och kajförstärkningar var en förutsättning för hamnen skulle komma på fråga som containerhamn.

-Att som hamn och intermodal hub kunna erbjuda containertrafik är viktigt. Vi ligger i en region med många industrier som har betydande exportflöden i container globalt.

Med lite mer importverksamhet i container, så hade det blivit perfekt för balansen i flödet, säger Ulf Sandevärn.

-Den som etablerar importlager och distribution här, kan förmodligen få bra fraktvillkor. Dessutom kan då import både från Östeuropa via färja kombineras med import i container.

Stort intresse för container!

Läs mer om Container-Dagen i Karlshamn och kundernas intresse!

Mycket mer än rör i Karlshamn!

-Röraffären är en stor och viktig pusselbit i vår verksamhet. Men det är ju inte det enda vi sysslar med. Vi har stabil tillväxt i hela vår verksamhet och har nu fullt fokus på att hantera röraffären och alla våra andra åtaganden på ett sätt som gör våra kunder nöjda.

-Tillväxt är viktigt, men det måste vara en tillväxt under kontroll. Därför arbetar vi fortlöpande med att utveckla och gradera upp organisationen och våra resurser. Redan före röraffären hade vi ökat personalstyrkan med cirka tio procent och för rörhanteringen anställer vi 30-60 personer ytterligare i olika perioder.

-Direkt konsekvens av röraffären blir att Karlshamns Hamn kommer att hantera ca 1,2 miljoner ton mera gods kommande 3 år. Ekonomiskt är det en bra affär för Karlshamns Hamn mellan 2017-2019, som skapar investeringsresurser för framtiden.

-Men den indirekta och långsiktigt väldigt viktiga konsekvensen av rörlagringen blir att Karlshamns Hamn har en färdigställd lageryta på 270.000 kvm. Det utökar hamnområdet med cirka 40 procent och skapar bra möjlighet för framtida volymökningar och nya affärsupplägg. Det blir en väsentlig resurs efter cirka 3 år när rörlagringen avslutas.

-Uppmärksamheten kring röraffären har varit väldigt stor, betydligt större och intensivare än vi förväntat oss. Vi är vana vid att göra affärer men inte med den mediala och politiska betydelsen.

-För mig som VD var ”medie-drevet” jobbigt och ovant. Men för Karlshamns Hamn, som affärsdrivande företag, har uppmärksamheten mest varit positiv. Att Karlshamns Hamn är en affärshamn med kapacitet, resurser och affärsdriv har uppmärksamhets internationellt och vi ser möjligheter till nya intressanta affärer.

-Vi är givetvis glada över att ha tagit hem röraffären och att det hela nu är igång. Karlshamns Hamn förde även förhandlingar kring rörlagring till föregångaren Nord Stream 1 som avslutades för 6 år sedan. Men hade då hamnen inte tillräcklig kapacitet till förfogande. Att hamnen sedan dess utvecklats och nu har möjlighet att hantera rörlagringen, är ett bra exempel på att hamnens långsiktiga utbyggnad är framgångsrik.

-Och vi jobbar vidare!

Mats Olsson

VD Karlshamns Hamn AB

Första gasrör

Nyligen anlände första gasledningsrören till upp-laget i Karlshamns Hamn. Rören kommer från tillverkningen i Tyskland och ska mellanlagras i Karlshamn innan de läggs ner på Östersjöns botten de kommande tre åren och blir naturgasledningen Nord Stream 2 mellan Ryssland och Tyskland.

I en första omgång handlar det om inlagring av 26 000 rör fortlöpande under 5-6 månader. Totalt ska Karlshamns Hamn hantera 52 000 rör.

Karlshamns Hamn ska ombesörja lossning och lagring av rören på hamnens nya inhägnade markområde i direkt anslutning till kajområdet. När läggningen sätter igång ska hamnens personal lasta rören på fartyg som skeppar ut dem till lägningsfartyget. Ett arbete som kommer att pågå kontinuerligt.

I förberedelserna har bl a ingått att färdigställa 270 000 kvm mark för lagring av rören, samt anställning av uppåt 30 personer som behövs i inledningen av projektet.

Karlshamns Hamn har gjort röraffären med internationella företaget Wasco, som uppdragit åt danska logistikföretaget Blue Water Shipping AS att svara för logistiken, bl a med hjälp av Karlshamns Hamn.

MILSTOLPE

-Att de första rören är på plats i Karlshamn är givetvis väldigt bra och en milstolpe i projektet, säger Lars Grönstedt, Senior Advisor, från Nord Stream 2- projektet.

-Totalkostnaden för projektet är 8 miljarder Euro. Så här långt har vi lagt ner cirka 4,5 miljarder och är alltså i det avseendet halvvägs.

-Alla avgörande tillstånd är ännu inte klara, men vi räknar med att allt ska vara klart så att läggningen av rör kan starta våren 2018 som planerat. I ett så här stort och tidskrävande projekt arbetar man parallellt med planering, upphandling etc och med tillståndsansökningar, så att allt är klart samtidigt, säger Lars Grönstedt.

Blue Water Shippings kontrakt innefattar transport och hantering av totalt 113.000 rör från coatingfabriken i Mukran till Karlshamn och lagerplatserna i Kotka och Hangö i Finland. Samt utlastning av rören vid läggningen. 87.000 rör ska skeppas direkt från Mukran till lägningsfartygen. Blue Water har ansvaret för arbetet på lagerplatserna. I Karlshamn utförs arbetet av personal från Karlshamn hamn. Blue Waters kontrakt är på 40 miljoner Euro.

Blue Water Shipping har tidigare använt Karlshamns Hamn för omlastning av vindkraftverk till biltransport.

Längd 12 meter, vikt 20 ton, diameter 1,2 meter – 52.000 sådana rör kommer till Karlshamns Hamn där de lossas och lagras och för att sedan, när läggningen påbörjas, skeppas ut till lägningsfartyget.



Forts från sid 1

Välbesökt container-dag med rekord

Intresset för containertrafik via Karlshamn är mycket stort. Det visade sig inte minst vid en välbesökt kundträff som Karlshamns Hamn och feederrederiet X-Press Feeders anordnade nyligen. Regionala avlastare och speditörer från när och fjärran mötte upp när bl a X-Press Feeders Sverigechef Nikolas Rowland, berättade om bakgrunden till satsningen på Karlshamns Hamn, som slagit väl ut.

Volymerna ligger över förväntan och passande nog sattes rekord i antal hanterade containere på ett och samma fartygsanlop i Karlshamns Hamn samma dag som konferensen!

Lars Green, som har lång internationell erfarenhet i containerbranschen, höll ett intressant föredrag om utvecklingen i branschen.

Så här tyckte ett par deltagare om container-dagen och behoven av containerhantering via Karlshamn;

Jesper Rosenlind, Category Transport Manager, AAK ESC Sverige/Danmark;

-Bra möte som Karlshamns Hamn hade ordnat! Att det var så många deltagare visar att det finns ett stort containerintresse i regionen. Och det krävs för att utveckla ett flöde.

-Containertransporterna är givetvis mycket viktiga för oss och används till destinationer world wide, och något vi har stort intresse

av att öka även i Karlshamn. Karlshamn är också bättre från miljösynpunkt. Att ha möjlighet att skeppa ut från en hamn bara några få kilometer från vår produktion är en väsentlig fördel.

-Men det krävs volym! Jag tror att AAK och Volvo och andra större verksamheter i regionen kan bidra med en viss basvolym men det krävs mer. AAK har nu 10-15 enheter i veckan och det finns potential för ökning.

-Det finns också en begränsande faktor i de oceangående rederiernas ”motstånd” - de strävar efter att kunderna ska använda deras feeder set-up från andra hamnar.

-Men blir intresset från kunderna i regionen tillräckligt stort så ökar möjligheterna. Både Karlshamns Hamn och X-press Feeders ver-

kar beslutsamma och uthålliga i sin satsning.

Göran Hallström, Fraktchef Tarkett AB, Ronneby;

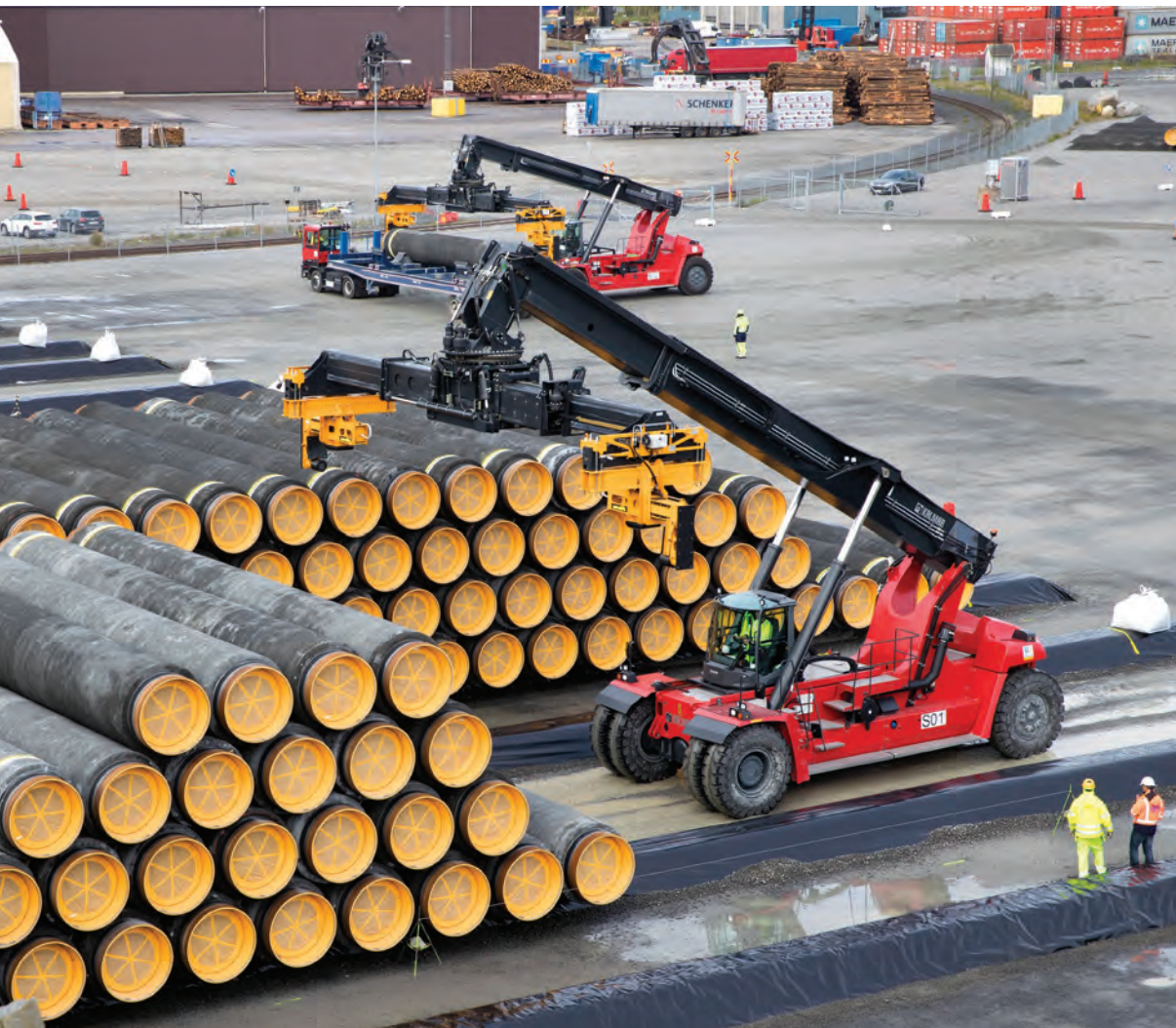
-Det var en både trevlig och intressant träff som Karlshamns Hamn arrangerade om containerhantering!

-För oss är det väldigt intressant med container via Karlshamn. Vi använder nu Helsingborg och det fungerar i och för sig bra. Men det är skillnad på 3 mil till Karlshamn och över 20 till Helsingborg. Vi får dels en lägre dragningskostnad. Dels miljöfördelar, eftersom utsläppen totalt blir lägre med feederalternativet från Karlshamn.

-Jag tycker också att det är riktigt kul att vi kan få igång en ”lokal” containerhantering i denna delen av landet.



en på plats!



Rören lagras på det 270.000 m² stora området som ställts i ordning. Blue Water Shipping har på uppdrag av Wasco ansvaret för arbetet på lagerplatserna. I Karlshamn utförs arbetet av personal från Karlshamn Hamn.

Nu är rörleveranserna från Tyskland igång. Här är några nyckelpersoner i projektet; fr v Martin Fredlund, Karlshamns Hamns vice VD, economichef och projektledare för affären, Kim Thygesen Project Manager för Nord Stream 2 hos Blue Water Shipping, Rolf Göransson Karlshamns Hamns arbetsledare för rörhanteringen, samt Pär Carlsson, Marknad och Rikard Mattsson, chef Sjöterminalen Karlshamns Hamn.

Plats för expansion nu och i framtiden



Tillgång till stora upplagsytor och hamnnära etableringsmark!

Det är mycket starka argument för etablering av logistikföretag och andra företag med stort transportberoende. För Karlshamns Hamns utveckling är både tillgång till stora upplagsytor med kajanslutning och tillgång till etableringsmark i anslutning till hamnen, unika resurser och goda förutsättningar för fortsatt expansion.

Tillgången till stora upplagsytor var en avgörande faktor för den nu aktuella rörlagringen i Karlshamn. När den verksamheten avslutas om cirka 3 år, har Karlshamns Hamn ett förstklassigt upplagsområde för framtida behov.

-I Karlshamn finns också förståelse och intresse för hamnverksamheten hos politiker sedan gammalt. Jag upplever också att det finns ett glädjande stort intresse och ett brett folkligt stöd för hamnen, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn.



Vid infarten till Stillerydsområdet bygger nu Karlshamns-företaget Evomatic en helt ny anläggning.

Karlshamn Hamn har tillgång till stora kajnära upplagsytor. De närmaste tre åren används 270.000 m² för rörlagring. (blåmarkerat på bilden)

I anslutning till hamnområdet finns etableringsmark, cirka 100.000 m², främst för företag med stora transportbehov och behov av hamnnärhet. I området finns också en kombi-terminal för fullängdståg.

-Redan på 60-talet togs framsynta beslut att flytta hamnverksamheten från centrum av Karlshamn, till Stillerydsområdet utanför Karlshamn. Här finns stora ytor som har direkt anslutning till E22, Väg 29 och Blekinge Kustbana. Många andra hamnar brottas nu med problem för att man ligger för centralt i städerna. De problemen har vi inte i Karlshamn.

-Besluten som fattas nu påverkar nästa "50-årsperiod" för Karlshamn och hamnen. För hamnens utveckling är tillgång till mark lika viktig nu som om 10-20 år. Mark i anslutning till en storhamn är en begränsad resurs, i förhållande till "vanlig industrimark" som andra kommuner kan konkurrera med.

-Som hamnchef är jag glad över den inställning och förståelse som finns här, både politiskt och bland allmänheten. Hamnfrågor och markfrågor är av naturen mycket långsiktiga, säger Mats Olsson.





Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se
Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Incitamentet, Mats Håkansson
Photo: Hans Peter Bloom

"Många vill jobba inom hamnen"

-Vi har lätt för att anställa nya kvalificerade medarbetare. Det är uppenbarligen många som ser jobbet inom hamnen och företaget som attraktivt. Jag är positivt överraskad över gensvaret vi fått på våra platsannonser, säger Rikard Mattsson, chef för Sjöterminalen inom Karlshamns Hamn, den till antalet anställda största verksamheten inom företaget.

Karlshamns Hamn har behov av att nyanställa personal i takt med hela verksamhetens tillväxt. Det senaste året har bemanningen ökat 7-8 fast anställda medarbetare. I och med röraffären finns det behov av ytterligare 30-60 personer under olika perioder av projektet.

STABIL TILLVÄXT UNDER KONTROLL

-Vi har stabil tillväxt inom alla våra verksamheter och har fortlöpande ökat bemanningen. Rörhanteringen blir givetvis periodvis intensiv. Men den får inte påverka vår övriga verksamhet negativt. Därför har vi bemannat upp och uppgraderat

organisationen. T ex ökar vi antalet arbetsledare för att få effektivare och mindre arbetsgrupper med ökad teamkänsla, säger Rikard Mattsson.

KVALIFICERADE SÖKANDE

-I ett sådant här läge är det givetvis glädjande att vi kan rekrytera kvalificerade sökande. De vi anställt har bra bakgrund och lämplig erfarenhet. Även för de tidsbegränsade anställningarna för rörhanteringen har vi gott om kvalificerade sökande. Ett 25-tal är klara och efter hand som hanteringen ökar så anställer vi flera. Många går från fasta anställningar till rörhanteringen och ser det som ett sätt att "få in foten" inom hamnen. Att jobba inom hamnen ser många som attraktivt, omväxlande och utvecklande. Vi har verkligen nu fått belägg för att hamnen har gott rykte som arbetsplats och arbetsgivare, säger Rikard Mattsson.

De nyanställda har erfarenheter från logistikområdet, som t ex truck-, maskin- eller lastbilsförare. Det kunnandet kompletteras efter hand med vidareutbildning inom företaget för att få flexibilitet i bemanningen.



-Att jobba inom hamnen är attraktivt för många - ett omväxlande och utvecklande jobb. Vi har verkligen nu fått belägg för att hamnen har gott rykte som arbetsplats och arbetsgivare, säger Rikard Mattsson, chef för Sjöterminalen inom Karlshamns Hamn.

Anställda som ska jobba med rörhanteringen specialutbildas av Blue Water Shipping, som har uppdraget att sköta

rörtransporter och lagring åt Wasco, som har det samlade logistikuppdraget åt Nord Stream 2-projektet.

Nominerad till Visa-Vägen priset

Karlshamns Hamn är ett av Blekinge-företagen som nominerats till Visa-Vägen-priset. Priset delas ut till företag som jobbar för att öppna arbetsmarknaden för personer med funktionsnedsättning. Det är personal från Samhall som utför en del packningsjobb åt Karlshamns Hamn. -Årets nominerade har verkligen visat att man kan göra skillnad. Genom att se möjligheter och kompetenser i stället för svårigheter och hinder, visar de vägen mot en arbetsmarknad där fler får plats och färre lämnas utanför, säger Jan Scherman, ordförande i Visa-vägen-juryn. Priset delas ut vid en gala i Stockholm i slutet av oktober.

Vill ha dispens för tyngre fordon till hamnen

Karlshamns Hamn har för avsikt att söka dispens för tyngre lastbilstrafik till hamnen. I första steget handlar det om trafik på vägsträckorna mellan Karlshamn och Olofström, Alvesta samt Moheda.

-Det handlar om lastbilsekipage med 32 meters längd och 74 ton. Att lägga över gods på större enheter ger miljöfördelar, minskar kostnader och sparar tid. Det skulle även ge utrymme för nya flöden på Blekinge Kustbana, säger Mats Olsson, VD på Karlshamns Hamn.

-En del av volymerna går nu alltså på järnväg och vi skulle

givetvis vilja öka godsmängden på järnväg, i stället för på landsväg. Det är bl a därför vi jobbar för Sydostlänken. Men vi har också en verklighet att förhålla oss till. Flödena till hamnen ökar starkt och vi måste lösa det i takt med behoven. Vi kan inte sitta med armarna i kors och hänvisa till en järnvägsutbyggnad som kanske kommer, säger Mats Olsson.

GODSTRAFIK KINA-KARLSHAMN PÅ GÅNG

Det finns nu också långt gångna planer på godstrafik mellan Karlshamn och Kina. Karlshamns Hamn för diskussioner både med kinesiska intressenter

och med svenska speditörer om detta. Redan nu begränsas godsflödet mellan de nordiska länderna och Kina av flaskhalsar för järnvägstrafiken vid Polens östra gräns. Möjligheten att i stället ta nordiska godsflöden via Karlshamn – Klaipeda, är nu aktuellt. Från kinesiskt håll tillförs stora subventioner för att fördubbla järnvägstrafiken. Även andra tågflöden via Karlshamn – Klaipeda diskuteras.

MER PÅ LASTBILAR NÄR JÄRNVÄGEN INTE RÄCKER

-Vi har de tre senaste åren 3-4 dubblat antalet ankomster på järnväg till hamnen. Blekinge Kustbana är nu en mycket

stor flaskhals, dels vad gäller spårkapacitet. Men också för att det saknas ett triangelspår vid Hässleholm. Det medför att tåg norrifrån måste gå ner söder om Hässleholm, ibland ända till Malmö, för lokvändning. Något som tar tid och belastar järnvägen i Skåne i onödan. Bl a detta skulle lösas med Sydostlänken.

I VÄNTAN PÅ SYDOSTLÄNKEN

-I väntan på Sydostlänken blir det stora ökningar av trafiken med lastbilar. Genom att söka dispens för större ekipage kan vi balansera detta, säger Mats Olsson.

Politiskt med anknytning till Karlshamns Hamn

REGIONRÅDET SER GODA MÖJLIGHETER

Blekinges Regionråd Christina Mattisson, (S), har tillsammans med ett flertal S-politiker från sydöstra Sverige pratat med infrastrukturminister Tomas Eneroth (S), om behovet av Sydostlänken till Karlshamns Hamn. De betonade att Sydostlänken är viktig för hela landet. Detta var tre av argumenten som framfördes;

- Avgörande för Volvo Cars export
- Ger nya exportmöjligheter för företag i hela Sverige
- Samhällsekonomiskt lönsamt

Att det redan finns ett vallöfte från S om att bygga Sydostlänken, ingick också i argumenten. Beslut om den nya infrastrukturplanen för perioden 2018-2029 tas i mars, april nästa år.



Artikel i BLT



Handelsministern vill stärka handeln med Ryssland

"Trots skilda uppfattningar om mycket, uppfattar jag att både Sverige och Ryssland delar ambitionen att arbeta för att förverkliga den stora potentialen i de svensk-ryska ekonomiska relationerna", skrev EU- och Handelsminister Ann Linde bl a i en debattartikel i DI. Ministern skrev i artikeln också att svenska företag har investerat närmare 60 miljarder kronor i Ryssland sedan 2001. Och att omkring 350 svenska företag idag är aktiva på den ryska marknaden, som är viktig inte minst för den svenska basindustrin. Samt att det finns potential för ökad svensk export och därmed tillväxt och jobb i Sverige.