

Största affären någonsin!

Aldrig tidigare har Karlshamns Hamn varit så uppmärksammas som de senaste månaderna! Logistikaffären med hanteringen tyska står till naturgasledningen Nord Stream 2 har varit het, både politiskt och i media.

”Stormen har nu lagt sig” och framåt hösten börjar transporterna av rör från Tyskland till Karlshamn, där de ska lagras fram tills läggningen i södra Östersjön.

Mycket av uppståndelsen har berott på missuppfattningar. Många har inte sett skillnad på logistikaffären i Karlshamn och naturgasledningen Nord Stream 2. Och att säga nej till logistikaffären innebär inte att ledningen stoppas. Logistikaffären innebär inte heller att den ”ryska närvaron” i Karlshamn ökar eller att hamnen hyrs ut. Karlshamns Hamn säljer en logistik tjänst och ska utföra hanteringen i hamnen med hamnens egen personal. Bevakningen av rören i hamnen ska skötas av svenskt vaktbolag.

Affären är stor och därmed givetvis ekonomiskt betydelsefull. Men den viktigaste frågan för Karlshamns Hamn, och svenska och nordiska företag, är att godsflödet österut via Karlshamn får fortsätta att utvecklas. Om Regeringen eller Försvaret skulle ha infört begränsningar av trafiken, eller stoppat eller allvarligt försvårat kontakter och godsflödet med t ex Ryssland, skulle det fått stora negativa konsekvenser.

Men nu är de frågetecknen utträtade och Karlshamn Hamn har gjort sin största enskilda affär någonsin!

Utrikesminister Wallström om röraffären;

”Beslutet bygger på helhetsbild av verksamheten i Karlshamns hamn”

I Interpellationsdebatten i Riksdagen den 28 februari kommenterade Utrikesminister Margot Wallström logistikaffären i Karlshamn och Nord Stream 2-projektet.

HÄR ÄR NÅGRA SAMMANFATTANDE PUNKTER;

- Karlshamns hamn är en kommersiell hamn med omfattande handelsflöde, delvis med rysk anknytning
- Beslutet bygger på en helhetsbild av verksamheten i Karlshamns hamn, inte på enskilda uppgifter om antal fartyg
- Karlshams Hamn kommer inte att hyras ut. Hamnen säljer en logistiklösning med lossning, lagring och lastning
- Den planerade verksamheten kan säkerhetspolitiskt hanteras tillfredsställande
- Regeringen har haft en god dialog med Karlshamns Kommun
- Handel över Östersjön är viktigt för Sverige
- Sverige har ingen legal grund för att stoppa Nord Stream 2-projektet



Uppmärksamheten i media har varit stor och synpunkterna många. Dagens Industri kommenterade beslutet så här.

Kommunalrådet Per-Ola Mattsson om röraffären;

Karlshamn har inte sagt ja till Nord Stream 2

-Många tror att Karlshamns kommun har sagt ja till att den ryska gasledningen Nord Stream 2, men så är inte fallet. Karlshamns Kommun och hamnbolaget har endast sagt ja till en logistikaffär som vi anser är bra för Karlshamns Hamn AB, kommunens företagare och även företag i övriga delar av Sverige, säger kommunalrådet Per-Ola Mattsson, Karlshamn.

-Rören ska lagras någonstans oavsett om gasledningen Nord Stream 2 blir verklighet eller inte. Vi är glada över att rören kommer att lagras i Karlshamns hamn. Under

lagringstiden, som i nuläget handlar om en tvåårsperiod, skapar röraffären välbehövliga arbetstillfällen och ger utvecklingsmöjligheter både för hamnbolaget och för näringslivet i hela södra Sverige.

-Det har skrivits, debatterats och spekulerats mycket från både politiker och allmänhet angående Karlshamns Hamns logistikaffär. Kommunstyrelsen godkände affären i slutet av januari. Detta ställningstagande grundade sig på noggranna genomgångar av en mängd olika handlingar och säkerhetspolitiska aspekter som bland annat diskuterats med regeringen och försvarsmakten.

-Karlshamns hamn tillhör de viktigaste hamnarna i Norden när det gäller handel med östra Europa, inklusive Ryssland. Därför skulle ett nej till röraffären p.g.a.

”ryska anknytning” ha varit väldigt allvarligt för Karlshamns hamns och regionens utveckling. Röraffären är stor och ekonomiskt betydelsefull, men den stora frågan för hamnbolaget och Karlshamns kommun i samtal med regeringen och försvaret var om hamnen fortsättningsvis alls skulle få göra affärer med företag som har anknytning till Ryssland. Om Regeringen/Försvaret skulle införa en begränsning för hamnens utveckling skulle det vara väldigt allvarligt. Nu blev det inte så. Regeringen konstaterade att Karlshamns hamn kunde göra affären och att logistiken kring rören i Karlshamn är förenlig med svensk säkerhetspolitik.

-Därmed kan Karlshamns hamn utvecklas vidare och det är vi väldigt glada över, säger Per-Ola Mattsson.



-Vi har endast sagt ja till en logistikaffär som vi anser är bra för Karlshamns Hamn AB, kommunens företagare och även företag i övriga delar av Sverige, säger kommunalrådet Per-Ola Mattsson, Karlshamn.

VD i mediedrev

-Som VD i en hamn är man inte van vid ett sådant mediedrev som uppstod kring röraffären. Under de mest intensiva dygnen ringde journalister nästan oavbrutet och det skrevs hundratals artiklar om dygnet. Det var väldigt turbulent!

-Jag förstår att frågan väckt intresse. Affären och projektet innehåller många beståndsdelar som man kan skapa mer eller mindre sanolika och konspiratoriska scenarion kring.

-Men jag hade inte kunnat föreställa mig vad ett sådant drev innebär. Och hur uppgifter, riktiga och oriktiga, fortplantas inom medierna och vidare till politiker. Men sådana är förutsättningarna. Personligen har jag lärt mig mycket om mediekontakter! För oss som företag är det bara att dra lärdomar och "gilla läget".

-Vi har hela tiden haft affärsfokus på logistikaffären. För oss som hamn är detta "som vilken annan affär som helst"; tyska rör,"icke-ryska" fartyg transporterar, vår egen personal som hanterar, svenskt bevakningsföretag som bevakar, multinationella Wasco som kund. Givetvis har vi insett att det finns politiska och säkerhetspolitiska aspekter på gasledningen Nord Stream 2. Men rörlogistiken är, som vi ser det, en annan sak.

-Det förekommer också synpunkter på våra "relationer med Nord Stream". Karlshamns Hamn har haft kontakt med Nord Stream-folk sedan 2007 då hamnen offererade en logistikaffär i samband med Nord Stream 1. I affärsvärlden är goda kundrelationer en förutsättning för affärer och något man vårdar. Det är inte konstig eller suspekt, tvärt om – det vore konstigt om man inte pratar med sina kunder!

-Som hamn-VD är jag glad över det stöd och den totala uppbackning jag haft både från hamnbolagets styrelse och från Karlshamns kommun. Om vi hade hamnat i ett läge där Regeringen/Försvaret hade infört begränsningar för trafik med "rysk anknnytning" hade det varit väldigt allvarligt för Karlshamns hamns utveckling och för handeln mellan Norden och östra Europa.

-Hamnverksamhet i en handelshamn som Karlshamns bygger på öppna gränser, handel, utbyte och samarbete mellan länder. Det ligger i "hamnens DNA" att tänka så. Vi tror mer på handel än murar och hinder som långsiktig fredlig relation mellan länder.

-Nu blev det slutligen en lösning som innebär att vi kan genomföra affären och nu har vi fullt fokus på att leverera vad vi utlovat!

Mats Olsson
VD Karlshamns Hamn AB



Många missuppfattningar om "rysk närvaro" i hamnen

Röraffären kommer INTE att leda till ökad rysk fartygstrafik till Karlshamns hamn. INGA ryska fartyg ska användas!

Men är det 7 eller 700 "ryska fartyg" som redan kommer till Karlshamn??? Olika siffror valsade runt i media. Men sakfrågan gällde inte antalet ryska fartyg. Det handlade om storleken på den befintliga "ryska närvaron" i Karlshamns hamn och någon sådan samlad statistik finns inte. Och hur definierar man "rysk närvaro" eller "rysk anknnytning"? Är det fartyg med rysk flagg? Fartyg med helt eller delvis rysk besättning? Ryskt gods? Ryska passagerare? Ryska lastbilar? Ryska

chaufförer? Fartyg som kommer med gods från ryska hamnar? Eller fartyg som kommer med ryskt gods från andra hamnar är ryska?

Ett exempel på "rysk närvaro" är Kustbevakningens statistik på antalet ryskflaggade fartyg och antalet ryska besättningsmän. Tyvärr missuppfattade vi delärssiffrorna vi fick från Kustbevakningen. 170208 kom Kustbevakningen med sina uppgifter för hela 2016. De siffrorna visar att det kom 916 ryska besättningsmän, 44 fartyg med helryska besättning och 149 fartyg med delvis rysk besättning.

MEN Kustvakningens siffror gäller enbart förannmällda fartyg. UTÖVER dessa kommer; 350-400 färjor där det frekvent förekommer ryska chaufförer, ryska passagerare, rysk personal och ryskt gods. Många handelsfartyg från annan svensk hamn, s k inrikes trafik, som även de kan ha rysk besättning. (Men någon statistik finns inte.)

Oavsett hur man väljer att definiera "rysk närvaro" så kan konstatera att den är stor och etablerad sedan gammalt i Karlshamns hamn. Och är en trafik som har stor betydelse

för svenska och nordiska företag nu och i framtiden.

Att utesluta fartyg eller medborgare från en nation känns helt främmande för oss. Vi har sedan gammalt goda relationer med Ryssland, genom ryska fartyg och ryska besättningsmän frekvent i hamnen, och vill fortsätta att ha det.

Att stoppa eller försvåra handelsutbyte med Ryssland skulle innebära att Sverige inför eget handelshinder, vilket rimligen skulle var en mycket drastisk åtgärd för Sverige som fredsvivande nation och för svenska och nordiska företag med ryska affärsrelationer.

Lämnade anbud på Nord Stream 1 också

Förhandlingarna med Wasco om den stora logistikaffären har från Karlshamn Hamns sida skötts av Karlshamns Hamns vice VD Martin Fredlund och marknadschef Ulf Sandevärn. Förhandlingarna har pågått sedan slutet av 2015. Karlshamns Hamn har haft kontakt med Nord Stream sedan 2007 och offererade även då en logistiklösning till Nord Stream 1.

-Det finns inget "standardavtal" för sådana här affärer. Varje affär är unik med sina förutsättningar. Vi har jobbat med vår affärsjurist och Wasco med sina och förhandlingarna har varit intensiva, konstruktiva och målinriktade. Det har varit en fördel att förhandlingarna har varit direkt mellan oss och Wasco, utan mellanhänder som annars är vanligt, säger Marin Fredlund.

-När det gäller innehållet i avtalet är det givetvis volymen som är den stora skillnaden. Det här är Karlshamns Hamns största enskilda affär i modern tid. För övrigt innehåller avtalet de paragrafer som alla logistikavtal har. I så motto är affären för oss som "vilken annan affär som helst", säger Ulf Sandevärn.

Förhandlingarna gjordes med Wasco Europe BV i Holland. Avtalet är nu tecknat med dotterbolaget Wasco Coatings Germany GmbH, där även coa-

tingfabriken i Mukran ingår. I coatingfabriken får stålroren ett yttre skyddande "skal" av betong.

OFFERERADE NORD STREAM 1 OCKSÅ

-Första kontakterna med Nord Stream hade jag redan under våren 2007 om Nord Stream I, säger Ulf Sandevärn. Förutom projektledarna på Nord Stream, hade vi då även frekventa besök av flera av de underleverantörer från Norge och Frankrike som sedan kontrakterades av Nord Stream I och som i sin tur gjorde avtal med Karlskrona för lagring och logistik.

-Vi tolkade det som att vi var intressanta som hamn med god kapacitet och vi lämnade också ett bud. Redan då lade vi ner ett omfattande arbete med kalkyler och tekniska underlag.

-Under de åren hade vi dock väldigt hög beläggning med stora mängder timmer, som skulle skep-



Detta är logistikaffären

Karlshamns Hamns uppgift är att ta emot minst 30.000 rör som tillverkas i Tyskland och mellanlagra rören i väntan på att de skeppas ut till lägningsplatsen i södra Östersjön. Rören som ska hanteras i Karlshamns hamn ska tillverkas av Europipe GmbH i Ulmheim och förses med ett yttre betonglager i

-Det känns väldigt skönt att allt arbete äntligen ger utdelning och att vi har gått i mål med, det förmodligen största enskilda, avtalet i hamnens historia - i alla fall i modern tid, säger Karlshamns Hamns vice VD Martin Fredlund och marknadschef Ulf Sandevärn, som skött förhandlingarna med Wasco om den stora logistikaffären.

pas ut efter de stormarna Gudrun och Per. Detta krävde stora resurser, inte minst på personalsidan och behov av ytor. Vi hade inte heller samma tillgång till ytor då som idag, eftersom Schweden Splitt fortfarande var aktiva i området.

-Därför var vi inte "så väldigt besvikna" över att vi inte fick affären den gången, säger Ulf Sandevärn.

NORD STREAM 2-KONTAKT SEDAN 2012

-2012 var det dags igen då kontakten med Nord Stream aktiverades med anledning av Nord Stream II. Då fick vi bekräftelse på att vi är en intressant partner för denna typ av stora projekt.

-Det var samma tyska konsulter som vi hade haft kontakt med, som nu åter anlätats för att arbeta för Nord Stream II i Schweiz. Det finns ett mycket begränsat antal specialister och företag med den kompetens som krävs för sådana här projekt.

-I slutet av 2015/början 2016 tog dialogen riktig fart. Nu var våra förutsättningar och vår kapacitet bättre än vid Nord Stream 1, med nya ytor, förstärkt kaj och ny utrustning, som t ex den nya kranen.

Mukran i Tyskland innan de transporteras till Karlshamn.

Transporter från Karlshamn och läggning av rör kommer att skötas av Allseas Group S.A. i Schweiz. Några ryska fartyg kommer inte att användas.

Kunden Wasco köper en logistiktjänst av Karlshamns Hamn. Hanteringen i hamnen ska göras av Karlshamns Hamns egen personal, under ledning av personal från Wasco. Bevakning för att skydda rören ska göras av ett svenskt vaktbolag.

Karlshamn Hamn gör affären med Wasco Coatings, som har uppdraget att sköta betongcoating och viss logistik av rören åt Nord Stream 2-projektet.

Wasco Coatings ingår i Wasco Energy, en global aktör inom gas och oljesektorn med verksamhet i Asien, Afrika, Mellanöstern, Europa, Australien och USA. Huvudkontoret finns i Malaysia där bolaget är börsnoterat.

På www.karlshamnshamn.se finns ytterligare Frågor & Svar om logistikaffären.

Stora möjligheter efter rören

Ett förstklassig hårdgjort hamnområde på mer än 200.000 m² i direkt anslutning till kaj!

Det här är vad Karlshamns Hamn förfo- gar över när rörlagringen avslutats om några år. Röraffären är en stor affär och har därmed stor ekonomisk betydelse för Karlshamns Hamn. Men det finns även långsiktiga fördelar. -Det iordningställda området är givetvis en väsentlig resurs för den fortsatta expansionen av hamnens verksamhet.

Genom röraffären får vi möjlighet att iordningställa och inhägna de nya upplagsytorna. Förutsättningen för området är att rören ska kunna hanteras med 95 tons Reach Stacker. Redan tidigare har vi gjort kajförstärkningar. Det innebär att vi kommer att kunna erbjuda våra kunder nya intressanta logistikmöjligheter, säger marknadschef Ulf Sandevärn.

Tillväxt

i fokus på Karlshamns-konferensen

Hur skapar man tillväxt i företag? Det här var en central frågeställning på Karlshamns Hamns årliga Karlshamns-konferens. Thomas Ahrens, som forskar, författar och föreläser inom området, gav initierade svar. Lars Green från Green Consulting pratade om utvecklingen i världen inom containerområdet. Peter Luke, Site Manager AAK AB och Thomas Frank, Senior Multimodal Maganger DFDS AS pratade tillväxt i anknnytning till respektive företag. Ludwig von Müller från Nord Stream informerade om Nord Stream 2-projektet.



Peter Luke, Site Manager AAK AB.



Thomas Ahrens - forskare, konsult, författare mm på temat "Tillväxt".



Per Sandström från PSandström Logistics var moderator.



Ludwig von Müller, Nord Stream.



Thomas Frank, Senior Multimodal Manager DFDS AS och Ulf Sandevärn, Karlshamns Hamns marknadschef.



Karlshamns Hamns konferens och årliga julmiddag samlade uppåt 100-talet deltagare.



Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se
Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Mats Håkansson
Foto: Hans Peter Bloom.

Rekordlaster sågat till USA



Det är Vida Wood och ATA Timber som exporterar till USA. Virket fraktats med både tåg och lastbil till Karlshamns hamn, där lager byggs upp inför fartygsanlöpen.

I januari lastades den största volym sågade trävaror som någonsin hanterats i Karlshamns hamn på ett och samma fartyg, nästan 45.000 kubikmeter, eller över 12.600 virkespaket. I mars var det dags igen för en ny stor last. Då något mindre; 35.000 kubikmeter. Det är Grieg Star Shipping som anlöper Karlshamn 3-5 gånger per år med sin USA-service. Mäklare är Becoship i Karlshamn.

-Det handlar om sågad fur och gran. Vida och ATA har anlitat hamnen för frakta över 10 333 respektive 2 322 paket till USA, säger Thomas Ahlford, VD på Becoship. Exportörer är Vida Wood och ATA Timber. Virket fraktats med både tåg och lastbil till Karlshamns hamn, där lager byggs upp inför fartygsanlöpet. Rekordlasten lastas ombord på fartyget Cileo di Cartagena med

destination Morehead City och Cape Canaveral i USA. -Totalt var vi 35 man med arbetsledare som jobbade med båten. 12-15 extra fick kallas in för uppgiften, säger Rikard Mattsson, Stuverichef. På Karlshamns hamn är det Pär Carlsson som arbetar med försäljning bl a gentemot sågverk och med projektlaster.



Full fart på sågade trävaror! Rekordlast på 40.000 kubik i januari och ny storlast i mars på 35.000 kubikmeter. Det glädjer Pär Carlsson, Karlshamns Hamn, Thomas Ahlford, Becoship, Rikard Mattsson, Karlshamns Hamn och Bert Roedoe, Greig Star Shipping.

ABG Logistic ger nu tullservice i Karlshamns hamn



Anders Carlsson, Samuel Johansson och Johanna Engström på ABG Logistic i Karlshamn.

Karlshamnsföretaget ABG Logistic sköter nu från årsskiftet tullservicen i Karlshamns hamn.

-All tullservice som behövs för gods som kommer till eller lämnar Karlshamns hamn kan vi hjälpa till med, säger Anders Carlsson, som äger och driver företaget.

-Vi är ett litet företag som är oberoende och fristående från andra intressenter. Det gör oss neutrala i vårt agerande och i våra rekommendationer. Det uppskattas av kunderna, säger Anders Carlsson.

Anders Carlsson har bakgrund som tulltjänsteman med tulltaxering, och i företag som speditör och speditörschef.

Mer information om ABG Logistic och verksamheten finns på www.abglogistic.com



Anders Carlsson