

Green Cargo fördubblar i Karlshamn

I nästa turlista, som kommer i december, fördubblar Green Cargo kapaciteten till två turer till Karlshamn och kommer att ha ett tåg på morgonen och ett mitt på dagen, fem dagar i veckan.

-Det finns en ökad efterfrågan till och från Karlshamn. Vi har bedömt att vi nu kan fördubbla kapaciteten och möta marknadens behov och att vi har möjlighet att göra mer affärer, säger Mats Hanson, marknadsdirektör på Green Cargo.

-Vi ser Karlshamn och Karlshamns Hamn som en viktig länk österut. Trafiken till Tyskland och övriga västra Europa har sina stråk via främst Trelleborg och Öresundsbron. Men när det gäller trafik österut är Karlshamn en långsiktigt viktig destination som vi ser det. Det är ännu så länge begränsade volymer, men tillväxten är god.

-I Karlshamn har det gjorts en långsiktigt riktig satsning på ökad godshantering per järnväg. Med ett läge vid en stor intressant hamn, är förutsättningarna väldigt goda för utvecklingen av kombiterminalen där, säger Mats Hanson.

SYDOSTLÄNKEN BEHÖVS

-Det är givetvis väldigt positivt att godsflödet per järnväg ökar och att Green Cargo nu ökar sin kapacitet, säger Mats Olsson, VD på Karlshamns Hamn.

-Det är också en bekräftelse på att de investeringar som gjorts här har varit riktiga och att de nu börjar ge resultat. Förra året fördubblades järnvägstrafiken i hamnen.

-Det här visar också att kunderna vill öka transporterna per järnväg och att utbyggnaden av Sydostlänken är oerhört viktig för utvecklingen på sikt både regionalt och nationellt, säger hamnens VD Mats Olsson.



Mats Hanson,
marknadsdirektör
på Green Cargo

Bättre tider för oljelagring

-Det är bättre tider för oljelagring nu. Efter ett antal år med extremt låga lagerhyror har den ökade efterfrågan nu drivet upp priserna till en bättre nivå, säger Leif Larsson VD på Scandinavian Tank Storage. STS är ett oberoende lagringsföretag och samarbetspartner med Karlshamns Hamn sedan många år tillbaka. Det är STS som marknadsför och hyr ut lagren i Karlshamn.

-Oljemarknaden och därmed marknaden för lagring av olja är väldigt rörlig över tid, vilket ställer väldigt stora krav på oss och andra aktörer i branschen. Vi måste hela tiden anpassa oss och vara aktiva för att vara konkurrenskraftiga. Därför är den typ av strategiskt samarbete vi har med Karlshamns Hamn viktigt och något vi gärna vill utveckla, säger Leif Larsson.

-Det här samarbetet gör oss vassa på marknaden. Det är väldigt svårt att spekulera i utvecklingen, men under 2015 ser vi ett högt behov av lagerkapacitet och vi ser inte anledning till någon pessimism för 2016.

ÖVERPRODUKTION I VÄRLDEN

Bakgrunden till efterfrågan på oljelager nu är överproduktionen i världen av olja, vilket gör att oljepriset är väldigt lågt, något som i sin tur gör det lönsamt att lagra olja för senare försäljning.

Inte sedan 2009 har oljemarknaden varit i motsvarande läge.

Tidigare har OPEC kunnat balansera oljeproduktionen med efterfrågan på marknaden och därmed hållit priset på en stabil nivå. Men sedan främst USA ökat sin produktion och gått från att vara nettoimportör till att bli nettoexportör, är tillgången nu större än efterfrågan.

Detta påverkar direkt Karlshamns Hamn, som en av landets största oljehamnar. Oljelagring och -hantering är en mycket viktig verksamhet för Karlshamns Hamn och samarbetet med STS är gammalt.

STRATEGISKT SAMARBETE

-Karlshamns Hamn är en viktig strategiskt hamn och samarbetspartner för oss, säger Leif Larsson. Det är ett gammalt samarbete som vi fördjupat



-Karlshamns Hamn är en viktig strategiskt hamn och samarbetspartner för oss, säger Leif Larsson, VD På Scandinavian Tank Storage.

till ett strategiskt partnerskap. Vårt 50/50-samägande av Karlshamn Tank Storage är ett exempel på det. Vi vill gärna vara med och påverka och bidra med vår kunskap från den internationella marknaden. Vi går gärna också in och investerar.

-I Karlshamn finns förstklassiga faciliteter och stort kunnande kring den fysiska hanteringen. Karlshamns Hamn har en proffsig attityd och vi är mycket nöjda med samarbetet. Hantering av

petroleumprodukter är kvalificerat arbete. Noggrannhet är oerhört viktigt. Ett misstag kan få stora konsekvenser både för säkerhet, miljö och ekonomi.

-Karlshamns geografiska läge är också bra. Det ligger mitt i flödet mellan östra Europa och västra och är därmed en bra transithamn. Jag ser ingen stor oro för den här verksamheten i den politiska utvecklingen kring Ryssland. Hittills har det inte påverkat i alla fall, säger Leif Larsson.

FAKTA

Karlshamn Hamn är en av landets tre - fyra största oljehamnar. Varje år hanteras omkring 2,5 -3,0 miljoner ton oljeprodukter. Två huvudändamål styr verksamheten i Karlshamn;

1. Petroleumdepå som förser sydöstra Sverige. Störst är Preem som har egen depå. Varje år lämnar 600.000 kubikmeter petroleumprodukter Karlshamn per tankbil.

2. Lagring. Antingen som sk contangolagring, när olja lagras för senare försäljning, eller som beredskapslagring åt stater.

I Karlshamn finns lagringsmöjligheter på cirka 500.000 kubikmeter i berggrum och cisterner. Cirka 350.000 kubikmeter ryms i tre berggrum och återstoden av kapaciteten finns i ett 20-tal cisterner.

Karlshamns Hamn hyr ut lagringskapacitet till STS och svarar för in- och utleveranserna av produkter. Marknadsföring och uthyrningen görs sedan många år tillbaka av Scandinavian Tank Storage AB, STS. Karlshamns Hamn har även cisterner i ett gemensamt bolag med STS, som heter Karlshamn Tank Storage AB.

STS är ett oberoende lagringsföretag på den internationella marknaden. Företaget hyr ut lager, förutom i Karlshamn även i Gävle, Norrköping, Malmö, Göteborg och i norska Arendal, samt i tre hamnar på Island. Man är marknadsledande inom sitt segment och har en affärsfilosofi som bygger på nära och djupa relationer med kunder, leverantörer och samarbetspartners.

Nu går det uppåt för Karlshamns Hamn!

-Trots lågkonjunkturen har vi i Karlshamns Hamn kunnat driva viktigt utvecklingsarbete och gjort tunga investeringar för framtiden.

-Nu börjar vi också se resultat av våra olika investeringar och insatser. Vi har många nya affärer och samarbeten på gång. Nu har vi en bra bas för fortsatt tillväxt på flera områden.

-Karlshamn Hamn har lämnat lågkonjunkturen bakom sig och nu ser vi fram emot ett bra 2015! Vi, såväl som andra svenska hamnar, har haft ett par tuffa år. Men nu är jag mycket optimistisk inför framtiden för Karlshamns Hamns del.

-Vändningen uppåt inleddes redan under 2014. Den totala godsvolymen utvecklades bättre än förväntat. 2014 hanterades totalt 5,2 miljoner ton gods via Karlshamns Hamn, jämfört med 4,6 under 2013.

OLJEMARKNADEN IGÅNG

-Den för oss så viktiga oljemarknaden kom igång i slutet av förra året. Med sjunkande oljepris har nu marknaden kommit till ett läge där det åter är lönsamt att lagra olja, vilket gynnar vår oljeverksamhet med lagring och hantering. För 2015 ser vi fortsatt uppgång för oljan och lagringsverksamheten.

-Oljemarknaden styrs av faktorer som vi inte kan påverka. Karlshamns Hamn har fördelen att ha en bred verksamhet och vilar därmed på flera ben. Det gör hamnen stabilare, än många andra hamnar, vid nedgångar.

Hamnens övriga delar har vi jobbat intensivt med de senaste åren och där börjar vårt arbete nu att visa mycket positiva resultat.

INVESTERAT TUNGT

-Konkurrensen i branschen är hård. Det krävs att man investerar, att processerna i verksamheten är optimala och att personal och organisation är kundorienterade. I alla dessa avseenden har vi blivit vassare under de senaste åren. Vi har gjort strategiska investeringar i storleksordningen 150 miljoner kronor.

-Under 2014 har verksamheten i vår Sjöterminal gjort ett lyft. Vi har bl a fortsatt framgång när det gäller sågade trävaror och har gjort flera nya affärer.

-RoRo-trafiken fortsätter också att utvecklas, trots oron i Ryssland och Ukraina. Tillväxten är lite lägre än tidigare, men det visar ändå att DFDS Seaways trafik till Klaipeda är stabil och att Karlshamn behåller sin position som landets största hamn till baltstaterna för rullande gods.

Mats Olsson

VD

Karlshamn Hamn



Lotsarna i Hanöbukten

Karlshamn	lotsstation och lotsbåtar
Sölvesborg	lotsbåt
Åhus	lotsbåt
Nogersund	upphört

Det här är i korthet Sjöfartsverkets nya lotsorganisation i Hanöbukten. 2013 gjorde man en organisationsförändring som inte fungerade. Nu har verket i stället infört en ny gammal modell. Lotsstationen i Karlshamn är kvar som tidigare och kom aldrig att beröras eftersom 2013-organisationen inte genomfördes fullt ut.

Karlshamn Hamn är regionens storhamn och har resurser för att hantera i stort sett alla typer av gods – enhetsgods som RoRo och container, olja och biobränsle, samt skogsprodukter, projektlastar etc med lastfartyg.

Hamnen framtidssatsar också på alla tre verksamhetsbenen.

-Det är både tradition och strategi att vara en komplett hamn, säger VD Mats Olsson. De senaste åren har vi förstärkt och vässat resurserna inom alla områdena. Vi har nu ny kombiterminal, resurser för containerhantering, utökad lagringskapacitet för olja och biobränsle, vi har utvecklat hanteringen av skogsprodukter och vi har gått in på nya områden som "tunga lyft", säger Mats Olsson.

-Bredden ställer stora krav på organisationen. Vi har valt att ha den uppdelad efter respektive område så att vi behåller och utvecklar specialkunskan. Samtidigt är vi en liten organisation med korta beslutsvägar där alla även har kunskap om helheten, säger Mats Olsson.

-T ex kräver oljehantering tillgång till bogserbåtar. Därför har Karlshamn Hamn en egen bogserbåtsflotta som är till stor nytta för hela verksamheten.

-Ett annat exempel är satsningen på containerhantering och en ny stor mobil kran. Den kranen är ett viktigt tillskott som också möjliggör hanteringen av vindkraftverk och andra projektlastar.

-Ytterligare ett exempel är tillgången till spårområden och upplagsytor som totalt sett är mycket goda inom hamnområdet.

FLERA S



Olja och Biobränsle



Karlshamn Hamns bredd i verksamheten är en styrka på många sätt;

1. För kunderna i regionen innebär det man har tillgång till en kvalificerad storhamn med fullservice.

2. Bredden i verksamheten innebär att hamnen kan balansera konjunktursvängningar i viss utsträckning.

Blekinge Offshore vill bygga 500 vindkraftverk;

KARLSHAMN



En sådan här vindkraftspark vill VD Anders Nilsson på Blekinge Offshore bygga i Hanöbukten.

TARKA BEN!

Karlshamns Hamn Port of Karlshamn – for tomorrow's business



3. Bredden innebär att man kan hålla en kompetent flexibel basbemannning, som är utbildad för och kan utföra olika uppdrag inom hamnen, anpassat efter de aktuella behoven.

4. Bredden innebär att man kan erbjuda fördelaktiga helhetslösningar. T ex kan sågade trävaror lastas i container och/eller bulkfartyg.

5. Bredden innebär tillgång till samlade resurser.

N PERFEKT FÖR OSS!



En vindkraftpark med 500 havsbaserade vindkraftverk i Hanöbukten 17 kilometer från Karlshamn. Det är vad Blekinge Offshore AB planerar att bygga. Nu avvaktar man slutligt besked från regeringen.

-Beskedet kan komma vilken dag som helst, säger VD Anders Nilsson på Blekinge Offshore. Vi har väntat länge men nu känns det mer hoppfullt om besked i närtid. Går allt som vi önskar kommer vi att kunna börja markarbetena för vår produktion inom ca två år.

Bygget av vindkraftparken kan få stor betydelse för Karlshamns Hamn.

Tillverkningen av betongfundament och visst montage av kraftverken planerar företaget att göra i hamnområdet i Karlshamn på ett ca 300 000 m² stort område. Byggtiden är 8 - 10 år och projektet sysselsätter ca 300 - 400 personer.

HAMNENS KAJER OCH KRAN

-Områdets läge och beskaffenhet, Karlshamns Hamns stora kran och kajer, kombiterminalen och den fina infrastrukturen med både järnväg och väganslutning, är perfekt för vår verksamhet, säger Anders Nilsson.

-Vi behöver stora ytor med hög bärighet för

tillverkning, hantering och lagring av bl a betongfundament, upp till 35 meter höga som väger 2000-2500 ton per styck. Vi behöver också tillgång till djuphamn, kajer och kran för att ta emot vingar, naceller* och tornrör till vindkraftverken, som kommer med fartyg. Vi behöver även kombiterminalen för att ta emot gods per järnväg. Det kan vara t ex armeringsjärn och cement. Lämplig gjutgrus kan komma med lastbil från närliggande täkt i Näsum.

-Området ligger väldigt bra utanför tätbebyggt område och är förberett för ytterligare kajbyggnation, som vi behöver för att skeppa ut vindkraftverken till parken, säger Anders Nilsson.

ÄVEN EFTER BYGGTIDEN

Drift och underhåll av den färdiga vindkraftparken kommer främst att skötas från hamnen i Nögersund, som ligger närmast. Men Karlshamn kommer även efter byggtiden att ha en roll och företaget vill köpa en tomt på cirka 30.000 m² för detta.

Projektet Blekinge Offshore är en av landets största enskilda infrastruktursatsningar. Elproduktionen i parken skulle motsvara en större kärnkraftreaktor, eller uppåt 5 procent av landets behov. Mer information finns på www.blekingeoffshore.se

*Nacell kallas "huset" på toppen av vindkraftverket.

Träpellets kräver mjuk hantering

Agroenergi Neova Pellets AB – tillhör de tio största i världen när det gäller värmepellets. Företaget använder nu Karlshamns Hamn som lager och utskeppningshamn för export.

-Man kan kanske tro att träpellets är enkelt att hantera, men så är det inte. Hanteringen är extremt viktig och det är en fråga som branschen har stort fokus på, säger Henrik Arfwidsson, marknadschef på företaget.

-Man måste hantera med omsorg och hålla andelen "mjöl" så liten som möjligt, för att uppfylla kvaliteten enligt de tekniska specifikationerna vi har. En dålig hantering, som leder till hög andel fin fraktion, straffas hårt ekonomiskt. Med en lågmarginalprodukt som träpellets, kan detta bli avgörande för utfallet av en affär. Därför ställer vi mycket höga krav på hela logistikkedjan.

FUNGERAR BRA I KARLSHAMN

-Det fungerar bra i Karlshamn och man har hittat en bra lagrings- och hanteringslösning och hanterar främst med transportband. Hamnen håller en god service och vi har en bra dialog.

-Med nuvarande marknads- och valutaläge ser vi kontinuitet i exporten, i alla fall ett par år framåt, och planerar vår verksamhet för det.

-Träpellets är på väg att bli en internationell handelsvara. Eftersom den förlorar i värde på transport och hantering, är det oerhört viktigt att optimera logistiken, säger Henrik Arfwidsson.

EXPANDERAR KRING ÖSTERSJÖN

Agroenergi Neova är en sammanslagning av Lantmännens Agroenergi och Neovas pelletsdel. Agroenergi Neova har sju fabriker i Sverige och egen verksamhet i Lettland. Företaget omsätter cirka 1 miljard och har 160 anställda. I Sverige är man störst med 25 procent av marknaden och har sju fabriker. Marknaden för förädlade biobränslen växer i hela världen. Agroenergi i Neova räknar främst med expansion på marknaderna i Östersjöregionen. Jämfört med de andra stora i världen är företaget en lite udda fågel eftersom man har produkter och kunder i alla segment – från småkonsumenter till kraftbolag. Andra stora har fokus enbart på stora kunder.



Henrik Arfwidsson, marknadschef på Agroenergi Neova Pellets AB

Träimpregnering på gång

-Jag håller på för fullt med förberedelser för att starta virkesimpregnering i Karlshamn. Intresset från kunderna är stort och läget i anslutning till Karlshamns Hamn är förträffligt på många sätt, säger Lars Åström, välkänd inom virkes- och impregneringsbranschen i södra Sverige, och den som främst står bakom satsningen.

-Jag räknar med att vi är igång under 2015, säger Lars Åström.

Inriktningen för verksamheten är skyddsimpregnering av virke för marknaden i Storbritannien, där man på grund av klimatet kräver skyddsimpregnering av konstruktionsvirke och takläkt. Men även brandskyddsimpregnering finns i planerna. Inom något år räknar man med att sysselsätta ett 10-tal anställda.

STEG 1: 50.000M³

-Vi har redan köpt en anläggning som har kapacitet för 50.000 m³ per år och huvuddelen av den volymen har vi redan kunder på. I ett nästa steg planerar vi att bygga ut för att dubblera kapaciteten.

-Intresset från kunderna att köpa impregnering på lego i Karlshamn är stort, säger Lars Åström. Det går allt större virkesvolymmer via Karlshamn. Karlshamn ligger logistiskt bra och hamnen har gott anseende bland både kunder och chaufförer, och det är viktigt. Det finns också bra möjligheter att frakta och hantera volymer som kommer per järnväg.

LEGO ÄR TREND

-Jag tror på trenden att sågverken i allt högre grad kommer att köpa impregnering på lego, i stället för att göra det själv. Det blir rationellt och enkelt för kunderna. Impregnering kräver också en del specialkunnskap om t ex olika miljökrav, säger Lars Åström.

Impregneringen kommer att göras med kopparmedel i miljöklass II.



Karlshamns Hamn

Port of Karlshamn – for tomorrow's business

Karlshamns Hamn AB, Box 8, 374 21 Karlshamn
tel. 0454-30 50 00 e-post: info@karlshamnshamn.se

Besök gärna vår hemsida för mer information:
www.karlshamnshamn.se

Frågor, förslag och synpunkter är alltid välkomna.

Produktion:
Incitamentet, Mats Håkansson
Foto: Hans Peter Bloom och
Bo Åkesson.

Biogasanläggning kommer i Karlshamn



-Vi kunde inte hitta ett bättre läge för biogasanläggning än här i hamnområdet i Karlshamn – nära till stor hamn, järnväg och E 22, säger Anders Carlius, arbetade styrelseordförande för företaget Network Biogas, som inom två år vill vara igång med biogasproduktion i Karlshamn.

-Jag är helt övertygad om att vi kommer att bygga en anläggning för produktion av biogas i hamnområdet i Karlshamn. Vi har fått väldigt positiva reaktioner både från presumtiva kunder och andra intressenter.

Minst 75 procent av produktionsvolymen behöver vi ha avtal på för att dra igång projektet. Vi är nu i ett läge där den nivån kan passeras inom en mycket nära tid.

Då trycker vi på knappen och drar igång projektet, säger Anders Carlius, arbetande styrelseordförande i företaget Network Biogas, som ska

bygga anläggningen. Anders Carlius ser optimistiskt på möjligheter att ha en färdig biogasanläggning i Karlshamn inom två år

BIOGAS EFTERFRÅGAS

Satsningen på biogas är det som kommer i stället för den tidigare planerade fabriken för etanol och biogas. Förutsättningarna för etanolproduktion har förändrats. Det går nu inte att få lönsamhet i etanolproduktion.

-Det ser mycket bättre ut när man räknar på biogasproduktion, säger Anders Carlius.

-Det finns ett rejält underskott på biogas nu. T ex ska Länsbussarna i Skåne köras helt med biogas,

men den begränsade tillgången gör att man bara kan köra 30 procent på biogas. Det är också viktigt att vi ökar biogasproduktionen i Sverige lokalt och gör oss mindre beroende.

BYGGS I ETAPPER

Anläggningen är tänkt att byggas ut i etapper. Första steget innebär en kapacitet på 10 miljoner kubikmeter om året och en investering på 60 miljoner kronor. Inom en femårsperiod är målet att komma upp till omkring 100 miljoner kubikmeter per år. Det motsvarar 50.000 bilar årsförbrukning av bränsle. Men även industrin förbrukar stora mängder gas, vilket också är de första kunderna.

FÖRSTKLASSIGT LOGISTIKLÄGE

Biogasen ska tillverkas från skogsråvara och från industriavfall som t ex slam. Utbyggd anläggning kräver 400.000 ton industriavfall som råvara.

-Anläggningens läge är förstklassigt från transportsynpunkt. Det är nära till både stor hamn, järnväg och E22. Det är avgörande för satsningen i Karlshamn, säger Anders Carlius.

Produktionen beräknas sysselsätta 20-30 anställda, men avsevärt fler om man väger in alla som arbetar med t ex transporter och distribution. Network Biogas AB planerar efter Karlshamn att bygga ytterligare 12 biogasanläggningar i Sverige.

STORT INTRESSE FÖR ETABLERING I KARLSHAMN

-Det börjar rulla på lite mer nu och vi har flera förfrågningar på gång om etablering i hamnområdet, bl a från internationellt tillverkningsföretag.

-Efterfrågan på tomtmark ökar även från flera mindre företag. Det mindre industriområdet på Kapten Holms väg, i anslutning till hamnområdet, är i princip fullt utbyggt nu. Därför planerar vi nu för att öppna upp mer för byggnation i hamnområdet utmed infarten till hamnen Vekerumsvägen/S Stillerydsvägen. Det finns bl a efterfrågan på lagerytor.

Det här berättar Theresia Bergdahl, projektledare inom Logistik Karlshamn och den som bl a handlägger etableringsärenden i hamnområdet.

Karlshamns Kommun har bildat paraplyorganisationen "Logistik Karlshamn" för utveckling av transport- och logistikverksamhet i Karlshamn.

-Jag ser positivt på utvecklingen, säger Theresia Bergdahl. Det är viktigt att tänka utanför Karlshamns och Blekinges gränser, om vi ska nå framgång med nyetableringar. Vi måste tänka sydöstra Sverige och arbeta tillsammans för tillväxt i en större region. I etableringssammanhang handlar det mycket om att ha helhetstänk, hantera kringsservice och att se till och erbjuda möjligheter för företagen att hitta rätt kompetens mm. Det är inte frågor som får begränsas av kommungränser.

Lovande premiär för Baltic Trade & Transport i Karlshamn

I december anordnades för första gången "Baltic Trade & Transport" i Karlshamn -ett större transportseminarium för ledande personer inom transport och logistik. Syftet var att erbjuda ett internationellt seminarium med Östersjö-fokus och Karlshamn är i detta sammanhang en naturlig ort. Ett 100-tal personer deltog i seminariet som var ett samarrangemang av Logistik Karlshamn och Karlshamns Hamn.

Det handlade mycket om affärsmöjligheter i östra Europa, regionala erfarenheter och möjligheter att ta tillvara handelsmöjligheter



Konferensen samlade ett 100-tal deltagare

med södra Sverige som utgångspunkt.

GAV HELHETSPERSPEKTIV

-Det blev väldigt bra och gav ett helhetsperspektiv när det gäller logistik österut. Det är viktigt att träffas och det blev många

intressanta diskussioner. -Vi har fått många positiva reaktioner och många har önskat en fortsättning, säger Mats Olsson, VD Karlshamns hamn.

Vice transportminister från Litauen Arijandas Sliupas, Jens Hansen

från Volvo, Anders Refsgaard från DFDS, Holger Kempter Team Lines, Arturas Drungilas, Klaipeda Seaport och Per Sandström från P Sandström Logistics var några av föredragshållarna. Dr Roger Lindau, ABB var moderator.



Theresia Bergdahl, projektledare inom Logistik Karlshamn.