

Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2015-12-01



**Karlshamns Kommun
Karlshamns Hamn AB
E.ON Gas Sverige AB**

Innehåll

1	Allmän information	4
1.1	Inledning	4
1.2.1	Ansvar	4
1.3.1	Giltighetsperiod	4
1.3.2	Ändringar	4
1.4	Publicering	4
1.5	Kontakter för ytterligare information	4
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för tillträde och trafikering	5
2.1	Trafikeringsrätt	5
2.2	Ansvar	5
2.3	Trafikeringsavtal/Tillträdesavtal	5
2.5	Operativa regler	5
2.7	Farligt gods	5
3	Infrastruktur	6
3.2	Järnvägsnätets omfattning samt gränser till anslutande järnvägsnät	6
3.2.3	Ytterligare information	7
3.3	Beskrivning av infrastrukturen	7
3.3.1	Geografisk anläggningsöversikt	7
3.3.2	Egenskaper	7
3.5	Trafikstyrnings- och kommunikationssystem	8
3.6	Infrastrukturens tillgänglighet	8
4	Kapacitetstilldelning	8
4.2	Ansökan om kapacitetstilldelning	8
4.3	Tilldelningsprocess	8
	Beslut om tågplan	9
5	Tjänster	9
5.1	Inledning	9
5.2	Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster	9
5.3.4	Godsterminaler	9
5.3.5	Rangerbangårdar	9
5.3.7	Sidospår för uppställning	9
5.4.6	Övriga tjänster	10
6	Avgifter	10
6.1	Avgiftsprinciper	10

BILAGA 1, Översikt spårområden	11
BILAGA 2, Stillerydspåret och Karlshamn Kombiterminal.....	12
BILAGA 3, Karlshamns Hamn samt Gasolterminal Oxhaga	13
BILAGA 4, Kölöspåret	14
BILAGA 5, Karlshamns Västra /Prinsgatan	15
BILAGA 6, Kontaktlista	16

1 Allmän information

1.1 Inledning

Karlshamns kommun äger och förvaltar ett järnvägsnät bestående av tre spårområden i kommunen. Spåren benämns Karlshamns Västra/Prinsgatan, Kölöspåret och Stillerydspåret.

Karlshamns Hamn AB äger och förvaltar spårområden i Stilleryd; Karlshamns Hamn samt Karlshamns Kombiterminal.

E.ON Gas Sverige AB äger och förvaltar spårområdet Gasolterminal Oxhaga, Karlshamn

1.2.1 Ansvar

Karlshamns kommun ansvarar för beskrivningen av sitt järnvägsnät.

Karlshamns Hamn AB ansvarar för beskrivningen av sitt järnvägsnät.

E.ON Gas Sverige AB ansvarar för beskrivningen av sitt järnvägsnät.

Varje infrastrukturförvaltare ansvarar för att beskrivningen i de gemensamma styckena är korrekt med avseende på det egna järnvägsnätet.

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 2015-12-01 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

Årlig revision

Karlshamns Hamn kallar årligen, senast den 1 september, representanter från Karlshamns kommun samt E.ON Gas för översyn och eventuell korrigering av vår JNB samt vår Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på: www.karlshamn.se, samt på trafikverkets: www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för ytterligare information

Kontaktinformation finns i Bilaga 6, Kontaktlista.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Karlshamns kommun, Karlshamns Hamn och E.ON Gas samarbetar med varandra, med Trafikverket samt med våra andra anslutande infrastrukturförvaltare.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlshamns kommun, Karlshamns Hamns respektive E.ON Gas järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Ansvar

Karlshamns kommun, Karlshamns Hamn AB respektive E.ON Gas Sverige AB bär, för de egna infrastrukturerna, det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Karlshamns kommun, Karlshamns Hamn AB respektive E.ON Gas Sverige AB kan få utge i ersättning för sådan skada ska järnvägsföretaget slutligt svara för om det är järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret som till följd av järnvägsdriften tillfogats järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada ska ansvarig infrastrukturförvaltare slutligen svara för om det är Karlshamns kommun, Karlshamns Hamn AB eller E.ON Gas Sverige AB eller deras personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan. Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.3 Trafikeringsavtal/Tillträdesavtal

När tågläget är tilldelat upprättar parterna trafikeringsavtal. Detta reglerar den trafik som ska utföras på Karlshamns kommuns, Karlshamns Hamn ABs respektive E.ON Gas Sverige ABs järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Karlshamns kommuns, Karlshamns Hamn ABs och E.ON Gas Sverige ABs infrastruktur kan erhållas av Karlshamns kommuns infrastrukturförvaltare, av Karlshamns Hamns operativa chef eller av E.ON Gas enhetschef logistik/analys.

2.7 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE) samt i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se.

Respektive infrastrukturförvaltares instruktioner för lastning och lossning ska följas.

Utöver detta gäller de regler som tecknas i trafikeringsavtal med övriga parter som denna järnvägsnätbeskrivning gäller för.

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning samt gränser till anslutande järnvägsnät

Karlshamns kommuns, Karlshamns Hamn ABs respektive E.ON Gas Sverige ABs ABs järnvägsnät utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling.

Inget av Karlshamns kommuns eller E.ON Gas spår är parkeringsspår.

Karlshamns kommuns järnvägsnät består av tre spårområden; Karlshamns Västra/Prinsgatan, Kölöspåret samt Stillerydspåret.

Infrastrukturplaneringen beskrivs nedan och i kartor i bilagorna 1 - 2 samt 4 - 5.

- *Karlshamns Västra/Prinsgatan* består av 1 250 meter oelektrifierat spår. Spåret har sju (7) plankorsningar och saknar växlar.
Spårplaneringen ansluter till Trafikverkets spår vid A (dvärgsignal 82) samt till AAK ABs spår vid punkt markerad med B i kartorna.
- *Stillerydspåret* består av 3 925 meter elektrifierat spår. Spåret har tre (3) plankorsningar. Av dessa har en (1) endast kryssmärke, en (1) är en helbomsanläggning och en (1) är utrustad med ljus- och ljudanläggning.
Stillerydspåret har sex (6) st växlar.
Anläggningen ansluter till Trafikverkets spår vid dvärgsignal 83 respektive 89 (G och C i kartorna), till Kölöspåret vid förgreningsväxel 5904/Km 0+593 (D i kartorna) samt till Karlshamns Hamn ABs spår vid punkterna markerade med I, J och H i kartorna.
- *Kölöspåret* består av 2 000 meter oelektrifierat spår. Spåret har en (1) st. plankorsning med kryssmärke och två (2) st. växlar.
Spårplaneringen ansluter till Stillerydspåret vid förgreningsväxel 5904/Km 0+593 (D i kartorna), till Stena ABs spår vid växel 915 (E i kartorna) samt till Karlshamns Kraft ABs spår vid punkt markerad med F i kartorna.

Karlshamn Hamn ABs järnvägsnät består av Karlshamns Hamn (spårområdet inom hamnområdet i Stilleryd) samt Karlshamn Kombiterminal. Spårplaneringarna är inte elektrificerade.

Infrastrukturplaneringen ansluter till Karlshamns kommuns Stillerydspår vid punkterna markerade med I, J och H i kartorna samt till E.ON Gas spår vid punkt markerad med K i kartorna

Infrastrukturplaneringen beskrivs nedan och i kartor i bilagorna 1-3.

- *Karlshamns Hamn*; spår 11 är inte i drift, växel 12 är spärrad för växling, spår 4 (fyra) och 5 (fem) har en spårlängd av 2 gånger 740 meter (kombiterminal nummer 1), spår 10 har en spårlängd av 250 meter, (Lager med travershantering), spår 6 (sex) och 8 (åtta) har en spårlängd av 160 meter, (LPG –Terminal E-ON Gas AB).
Ingen uppställning får ske på spår 1 respektive på spår 2 mellan växel 11 och Skagerackvägen (huvudinfart).

- Spåranläggningen ansluter till Stillerydspåret vid punkt markerad med I i kartorna samt till Gasolterminal Oxhaga vid punkt markerad med K i kartorna.
- *Karlshamn Kombiterminal*, består av två spår med en längd av 750 meter vardera. Spåret har en växel. Spåranläggningen ansluter till Stillerydspåret vid punkterna markerade med J och H i kartorna.

E.ON Gas Sveriges ABs järnvägsnät består av spårområdet Gasolterminal Oxhaga. Infrastrukturanläggningen beskrivs nedan och i karta i JNB, bilaga 3.

- *Gasolterminal Oxhaga*; består av ett 150 meter långt oelektrifierat spår. Spåret har en växel som är låst i kurvläge (vänster). Spåret avslutas med stoppblock. Infrastrukturanläggningen ansluter till Karlshamns Hamns spårområde vid punkt markerad med K i kartorna. Gränspunkten är utmärkt med en spåranläggningsgränstavla.

3.2.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få i vår TRI.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se kartor, bilagorna 1 - 5

3.3.2 Egenskaper

Spårvidd: Samtliga spår är enkelspår med spårvidden är 1435 mm.

Maxlutning: för Karlshamns Västra/Prinsgatan nära 2,5 ‰, för Kölöspåret c:a 1,5 ‰ samt för Stillerydspåret c:a 16,2 ‰.
Maxlutningarna inom Karlshamns Hamn ABs anläggningar är; för spår 2B c:a 1,1 ‰, för spår 9 c:a 1 ‰ samt för övriga spår c:a 0,3 ‰.
Gasolterminal Oxhaga har ingen lutning.

Kurvradie: Den minsta kurvradien inom Karlshamns kommuns järnvägsanläggning är 205 meter.

Lastprofil: Karlshamns Västra/Prinsgatan, Kölöspåret, Stillerydspåret samt Karlshamn Kombiterminal har Lastprofil C. Kombiterminal 1 har största bredd 3600 mm och största höjd 4830 mm.
Karlshamns Hamn har lastprofil A med största bredd 3400 mm och en största höjd 4650 mm.

Elektrifierat spår: Stillerydspåret är elektrifierad med en normal driftspänning för elektrisk tågdrift. Den nominella spänningen är 15kV och frekvensen 16 2/3 Hz. Spänningen tas från Trafikverkets ordinarie elnät via en motormanövrerad frånskiljare inne på Karlshamns driftplats. Frånskiljaren är placerad i stolpe 59-8 och enligt gällande kopplingsschema märkt som E1-frånskiljaren. Frånskiljarens normalläge är slutet läge.
Övriga spår är inte elektrifierade.

- Största axellast:* Största tillåtna axellast på Karlshamns kommuns spår samt på Karlshamn Kombiterminals spår är maximerad till 25 ton.
På övriga spår är axellasten maximerad till 22,5 ton.
- Högsta hastighet:* Största tillåtna hastighet på Stillerydspåret är 30 km/tim, undantag för plankorsningar där största tillåtna hastighet är 10 km/tim.
På övriga infrastrukturanläggningar är största tillåtna hastigheten 10 km/tim.
- Tåglängd:* Tåglängden inom Karlshamn Kombiterminal är begränsad till 680 meter.

3.5 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Framgår i TRI kapitel 5.1.1 Trafikledning/Kapacitetansvarig.

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Samtliga anläggningar är tillgängliga året runt, med ev. undantag vid underhållsarbeten och incidenter som inte infrastrukturägarna kan råda över eller kunnat förutse. Vid dessa händelser äger inte kunder med trafikeringsavtal rätt till ersättning.

4 Kapacitetstilldelning

4.2 Ansökan om kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som avser trafikera Karlshamns kommuns, Karlshamns Hamns eller E.ON Gas järnvägsanläggningar ansöker om kapacitet för denna trafikering hos respektive infrastrukturförvaltare, kontaktuppgifter framgår av Bilaga 6.

Karlshamns Hamn ansöker för sökandes räkning om kapacitetstilldelning hos E. ON Gas.

Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande, inkl. tillstandsnummer och kontaktperson.
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag och hur lång tid som önskas, uppdelat på transporttid och tid för uppställning),
- Till vilken del av järnvägsnätet tillträde önskas (spår, växlar och slutdestination),
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska det även anges vilken typ av farligt gods vagnarna innehåller.
- Ange även specialtransport samt varför (för tungt, för bred osv). Ange förutsättningarna.

4.3 Tilldelningsprocess

Om flera järnvägsföretag söker samma tågläge är det infrastrukturförvaltarens skyldighet att genom samordning, tillsammans med de inblandade parterna lösa tvisten på ett så smidigt sätt som möjligt.

E.ON Gas, Karlshamns Hamn och Karlshamns Kommun kan föreslå den sökande en annan tid än den sökta.

Tvistlösning enligt 6 kapitlet 10 § järnvägslagen (2004:519) ska avslutas inom tio arbetsdagar

från det att järnvägsföretag eller verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik har begärt det.

Beslut om tågplan

När ingen tvist om tågläge återstår kommer beslut om att fastställas och tillsändas samtliga sökande, samt offentliggöras på www.karlshamnshamn.se.

Kopia av beslut om tågplan, inklusive tågplanen, och en sammanfattning av planeringsprocessens genomförande ska genast inges till Transportstyrelsen enligt paragraf 34 i JvFS 2005:1. Om infrastrukturen är överbelastad ska genast en kopia ges in till transportstyrelsen.

Ansökningar om kapacitet eller justeringar av kapacitet som inkommit efter tiden för sista ansökningsdag passerat hanteras inom ad hoc-processen.

Inom ad hoc-processen gäller att ansökningarna behandlas i den ordningsföljd de kommit in. Svar lämnas inom fem arbetsdagar.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt bilaga 6.

5 Tjänster

5.1 Inledning

Järnvägsföretag som trafikerar Karlshamns kommuns infrastruktur ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

Tjänster som avser hantering på Karlshamns Hamns infrastruktur, till exempel rangering, utförs inte av infrastrukturförvaltaren. Denna typ av tjänster regleras i trafikeringsavtal som Karlshamns Hamn tillhandahåller.

5.2 Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster

Tillträde till service och tjänster inom E.ON Gas Sverige ABs, Karlshamns Kommuns respektive Karlshamns Hamn ABs järnvägsnät ges av respektive infrastrukturförvaltare.

5.3.4 Godsterminaler

Karlshamns Hamn AB tillhandahåller:

- Kombiterminal med hanteringsmöjligheter med hjälp av truck på maximalt 40 ton
- Hanteringsmöjligheter under tak med hjälp av travers
- Lagring av torra varor i magasin till en kapacitet av 43 000 kvadratmeter
- Lagring av flytande varor i cistern till en kapacitet av 500 000 kubikmeter
- Uppställning och depå av trailers och containers

5.3.5 Rangerbangårdar

I Karlshamns Hamn ABs järnvägsnät kan rangering ske med tåg längder upp till 680 meter

5.3.7 Sidospår för uppställning

Vare sig Karlshamns Kommuns järnvägsnät eller E.ON Gas Sverige ABs infrastruktur-anläggning har några spår för uppställning.

Karlshamns Hamn ABs järnvägsnät har inga speciella spår för uppställning. I mån av plats kan tjänsten uppställning av vagnar och dragfordon tillhandahållas. Dock erbjuds tjänsten endast utifrån den restkapaciteten som finns.

Observera att det är endast spår för uppställning som tillhandahållas.

5.4.6 Övriga tjänster

Karlshamns Hamn AB tillhandahåller:

- Lastning och lossning, med hjälp av truckar eller travers, av alla godsslag dygnet runt under hela året.
- Järnvägsspår till kaj och magasin
- Stuffning, strippning och lastsäkring

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

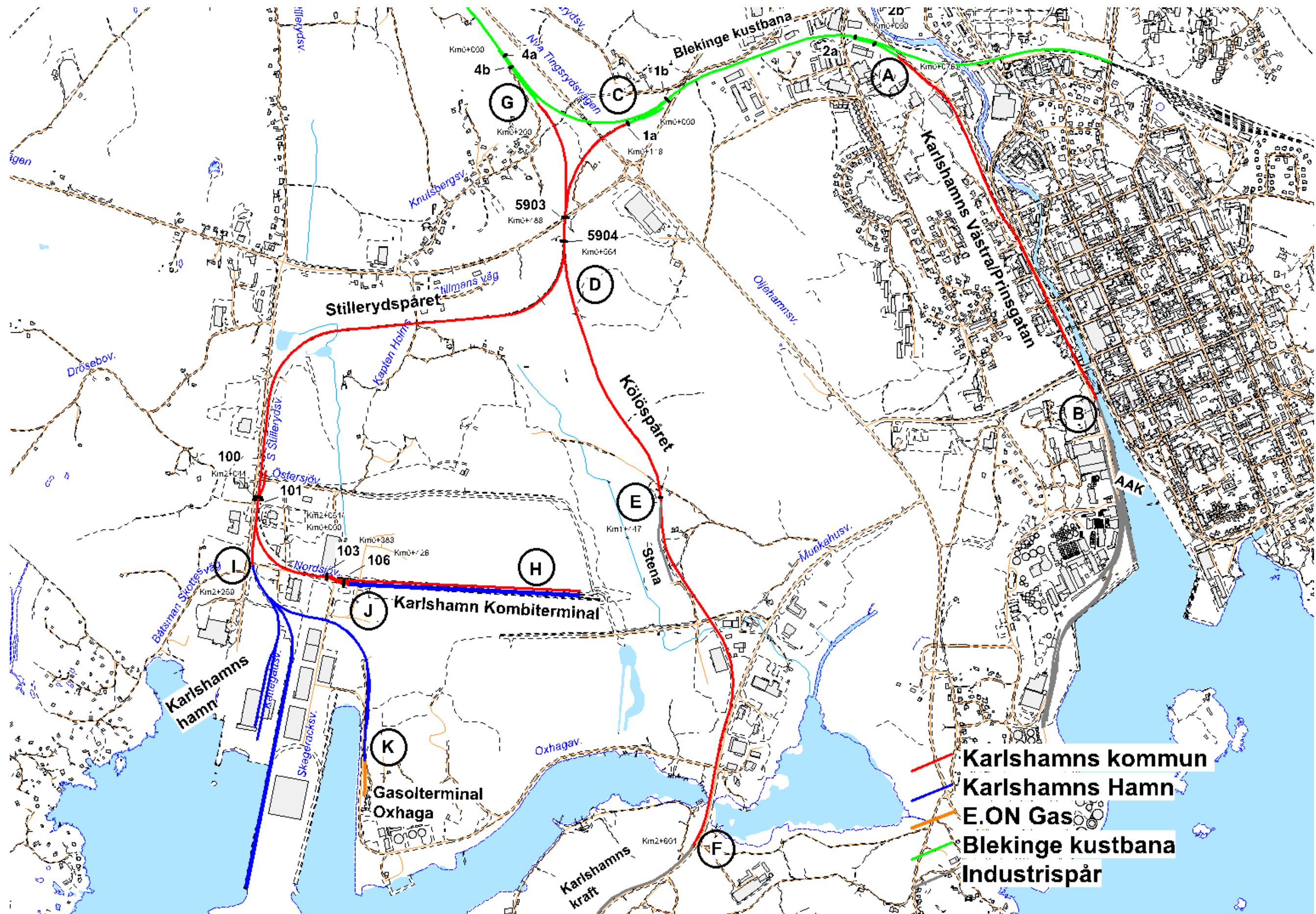
Avgifter för trafikering av Karlshamns Kommuns järnvägsnät beslutas av kommunfullmäktige i särskilt beslut.

Karlshamns Hamn och Kombiterminal tillämpar avgifter för trafikering på sina järnvägsnät. Avgifterna framgår enligt särskild prislista.

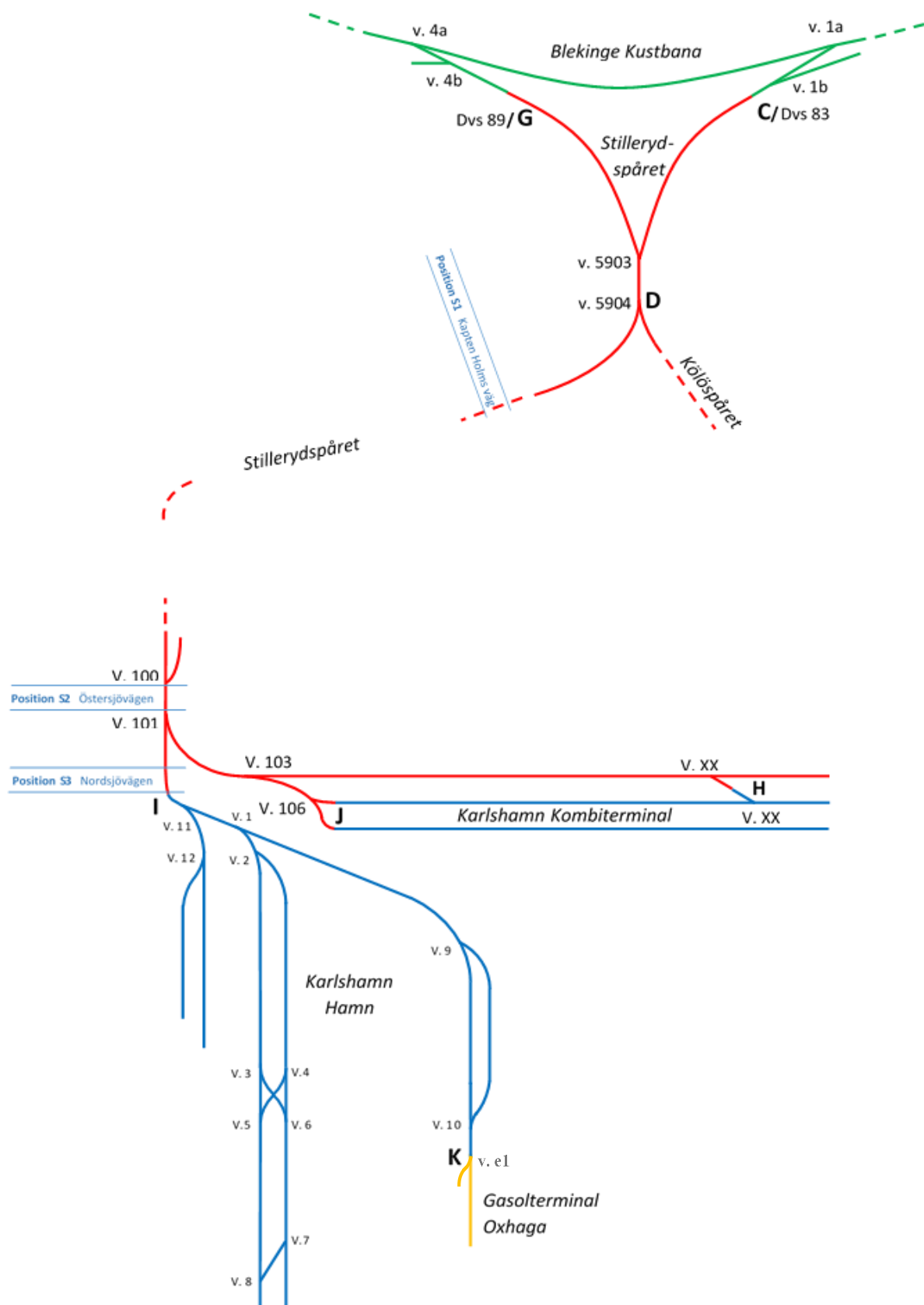
E.ON Gas kan tillämpa avgifter för trafikering på sina järnvägsnät. Avgifterna framgår då i särskild prislista.

Övriga priser och avgifter regleras i hanteringsavtal.

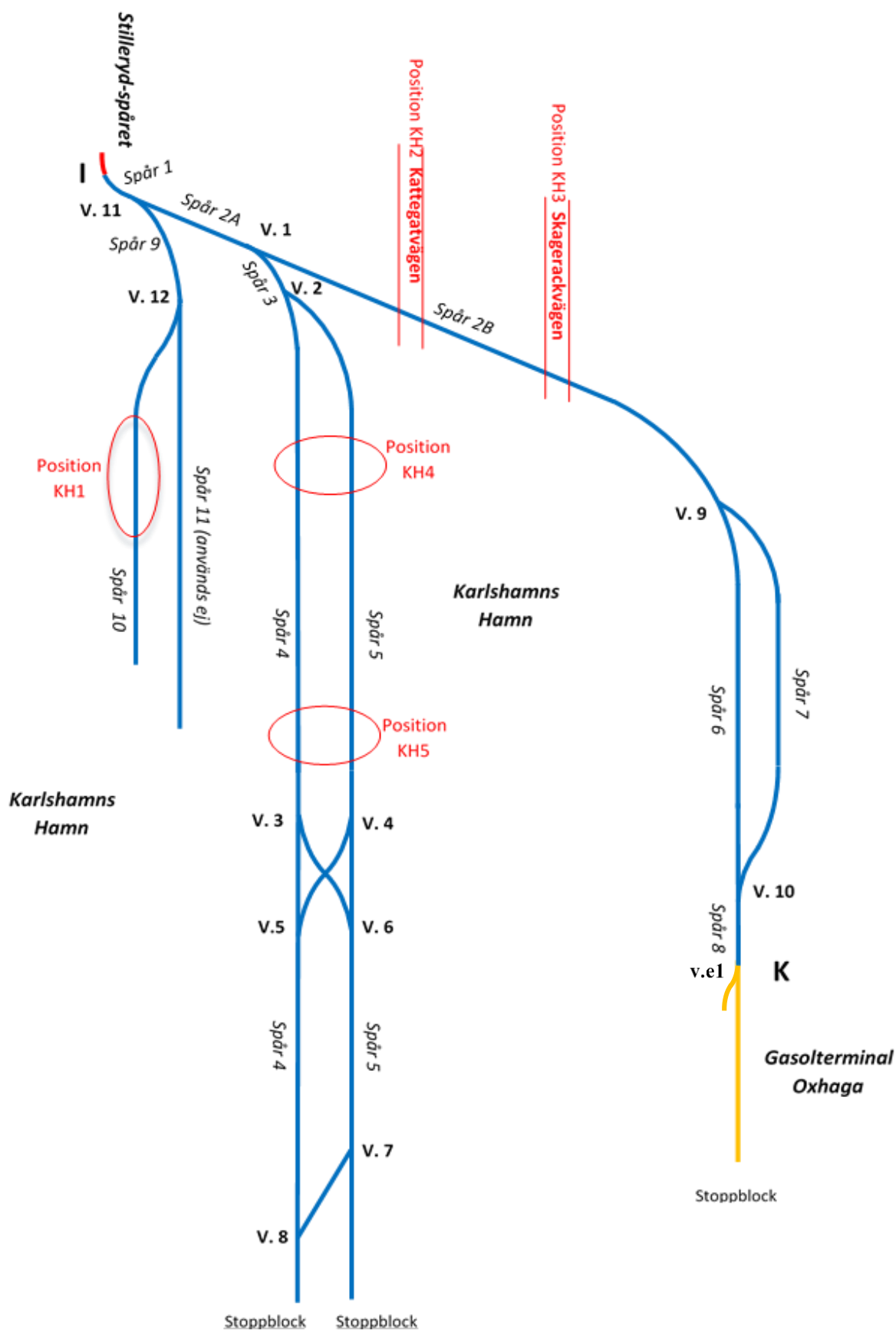
BILAGA 1, Översikt spårområden



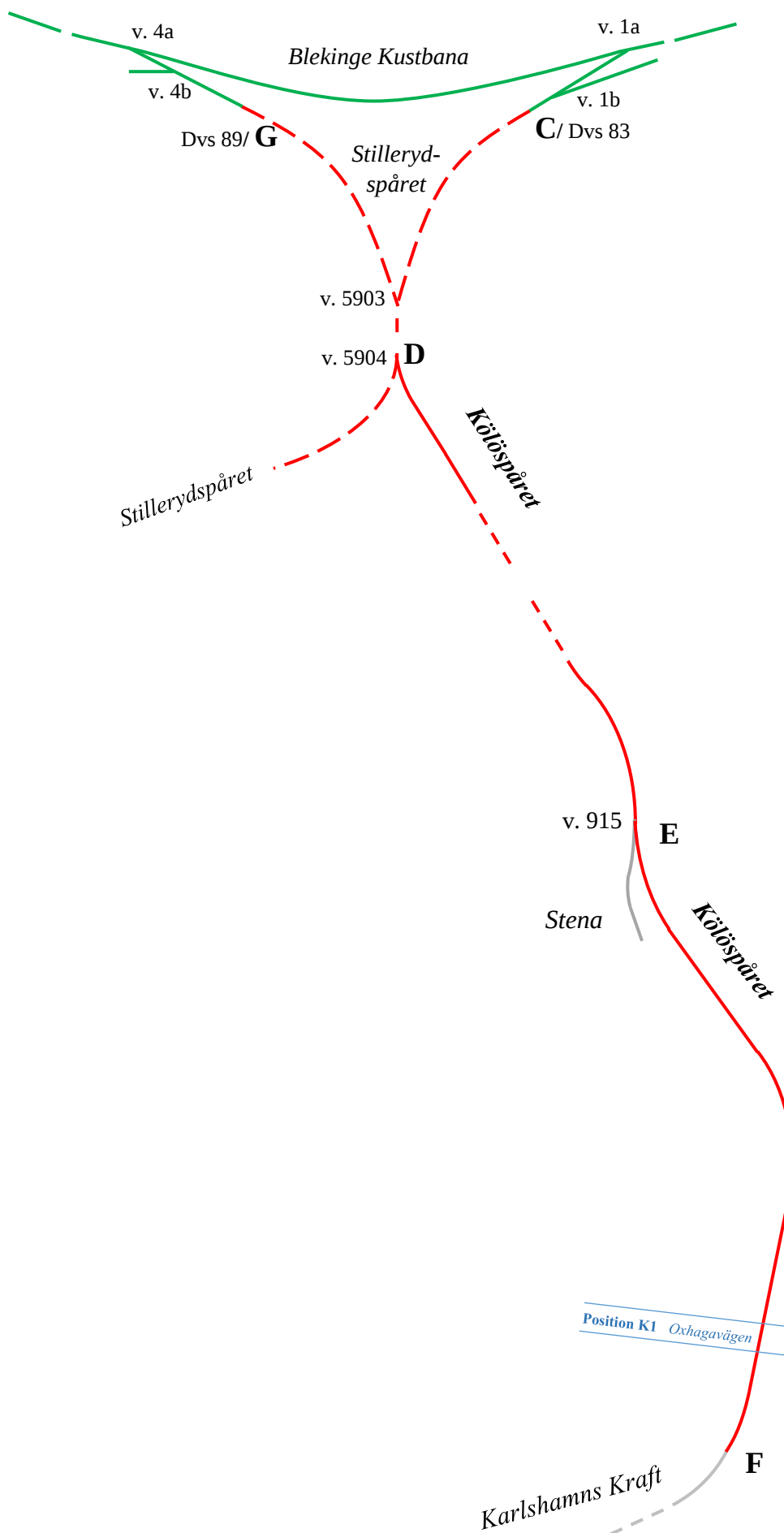
BILAGA 2, Stillerydspåret och Karlshamn Kombiterminal



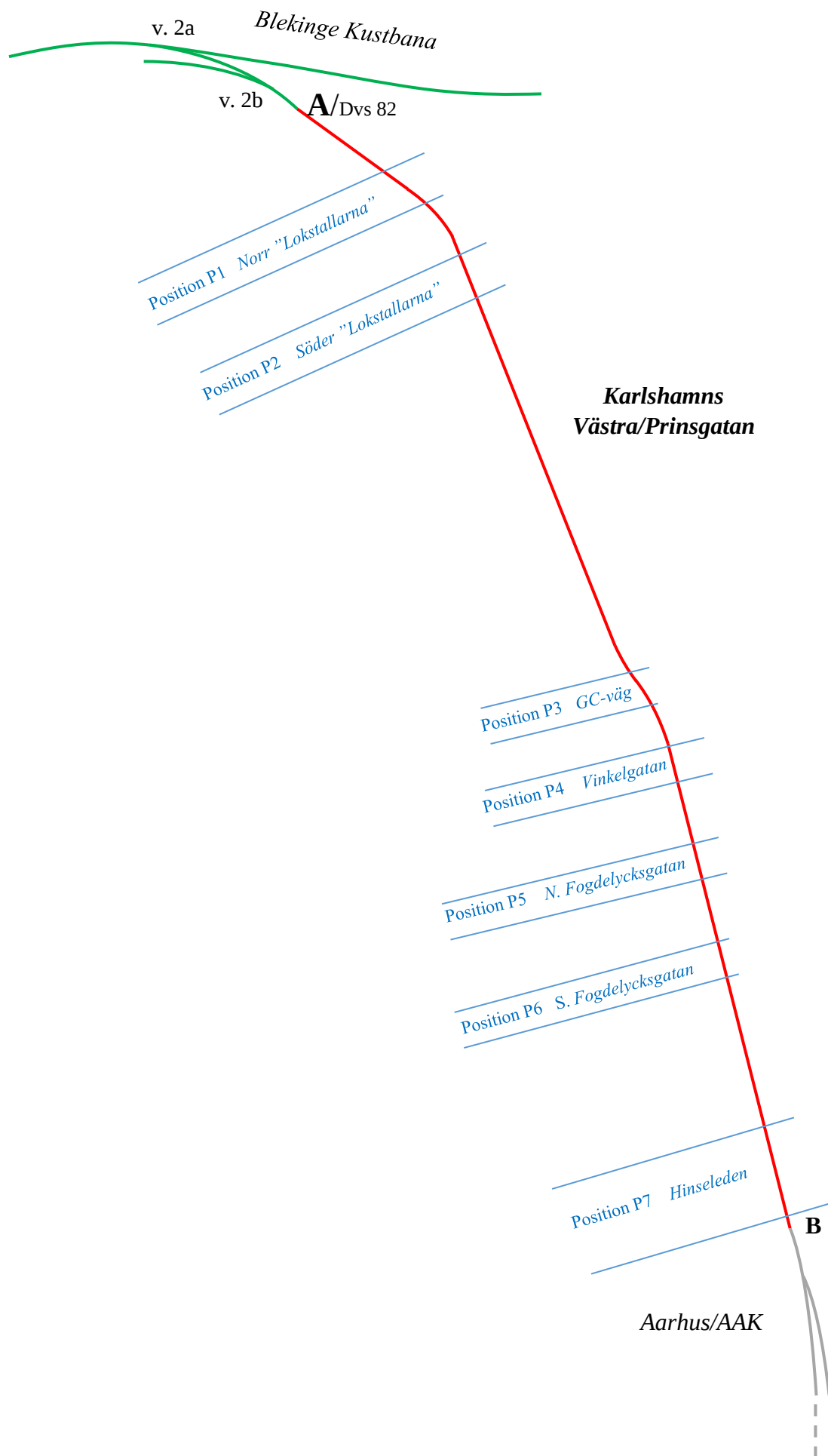
BILAGA 3, Karlshamns Hamn samt Gasolterminal Oxhaga



BILAGA 4, Kölöspåret



BILAGA 5, Karlshamns Västra /Prinsgatan



BILAGA 6, Kontaktlista

► Infrastrukturförvaltare

	Titel	Telefonnummer
Karlshamns kommun	Samhällsbyggnadschef	0454 - 810 00 (växel)
Karlshamns Hamn AB	Chef RoRo & Kombiterminal	0454 - 30 50 00 (växel)
E.ON Gas Sverige AB	Enhetschef Logistik/Analys, E.ON Gas Karlshamn	040 – 25 50 00 (växel)

► Kontaktperson hos Infrastrukturförvaltare

	Titel	Telefonnummer
Karlshamns kommun	Gatuingenjören	0454 - 810 00 (växel)
Karlshamns Hamn AB	Chef RORO & Kombiterminal	0454 - 30 50 00 (växel)
E.ON Gas Sverige AB	Enhetschef Logistik/Analys, E.ON Gas Karlshamn	0454 - 77 88 80 (växel)