

Destination Karlshamn NEWS kommer från Karlshamns Hamn AB. Här informerar vi om hamnen och Karlshamn som knutpunkt i södra Sverige för logistik och transporter.

# Stabil tillväxt!

## -störst och ökar nu snabbast på öst

Karlshamn är den hamn på Sveriges ostkust, som både ökat mest och som växer snabbast\* på enhetsgods! Karlshamn är redan största svenska hamn när det gäller "rullande gods" via Baltikum.

Från 2002 så har Karlshamn haft en stabil långsiktig tillväxt på enhetsgods och ökat med över 1 miljon ton. Tittar man på tillväxten nu i hamnarna på Sveriges ostkust så ligger också Karlshamn i topp. Från 2011 till 2012 var tillväxten i Karlshamn 9 procent. \*Från 2009 till nu har Karlshamn ökat med över 75 procent på enhetsgods i ton.

-Tillväxten i trafiken österut via Karlshamn-Klaipeda fortsätter. Det är en stabil ökningskurva sedan många år tillbaka. Vi kan också konstatera att konjunkturberoendet är betydligt mindre österut än västerut. Nedgången som drabbat västländerna 2008/2009 har inte alls drabbat öst i samma grad, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn.

Här kan du läsa mer om Karlshamns Hamns fortsatta tillväxt!

**+75%**  
**Enhetsgods**  
**ton**



2009

2012



## -redo för nya lyft!

-Den nya hamnkranen är en viktig del i Karlshamns Hamn framtid och satsningen på effektiv container- och tunggodshantering. Det här är ett rejält lyft för oss, säger Karlshamns Hamns VD Mats Olsson.

-Det här ingår i en stor satsning på effektiv containerhantering. Vi räknar med att containers på några års sikt ska bli ett starkt komplement till den växande RoRo-trafiken, säger Mats Olsson.

Den nya mobila hamnkranen väger 427 ton, har 144 tons maximal lyftkapacitet och en räckvidd på 54 meter och kan hantera en full container på 48 meters avstånd. Inköpspris 27,5 miljoner kronor.

Visit us at stand 128 in Hall B3  
**transport**  
**logistic**  
4-7 Juni 2013 • München

# Här finns allt som krävs för fortsatt tillväxt!



-Vi har alla byggstenarna som krävs för fortsatt stabil tillväxt. Alla grunddata visar på fortsatt avsevärd tillväxt i marknaderna österut. Jag ser mycket positivt på Karlshamns Hamns förutsättningar att motsvara kundernas krav och att därmed få fortsatt växande verksamhet i och omkring hamnen. Vi ska givetvis vässa och komplettera oss i takt med kundernas behov, men de stora byggstenarna är på plats här.

-Hotet mot fortsatt expansion ligger i att infrastrukturen och särskilt järnvägen inte kommer att ha tillräcklig kapacitet. Men jag utgår och verkar för att Regeringen ska ta besluten som krävs för utbyggnad av kapaciteten för både person och godstrafik.

Här utvecklar Karlshamns Hamns VD Mats Olsson sin syn på Karlshamns Hamns fortsatta tillväxt.

## ÖST STABILARE ÄN VÄST

-Tillväxten i trafiken via Karlshamn är betydande sedan många år tillbaka. Tittar man bara sedan 2009 har volymen ökat med över 75 procent. Den stora ökningen i utbytet österut är alltså inget som "kommer att ske i framtiden" – det pågår för fullt! Och jag ser framåt med stor tillförsikt för fortsatt tillväxt. Vi är ännu bara i början av en utveckling av godsflödena österut. Det finns givetvis möjliga hot. Men alla grunddata visar på fortsatt avsevärd tillväxt i marknaderna österut. Vi kan också konstatera att stabiliteten i tillväxten har varit betydligt bättre österut, än västerut. Nedgång som under senare år har drabbat västländerna, har inte alls drabbat öst i samma grad.

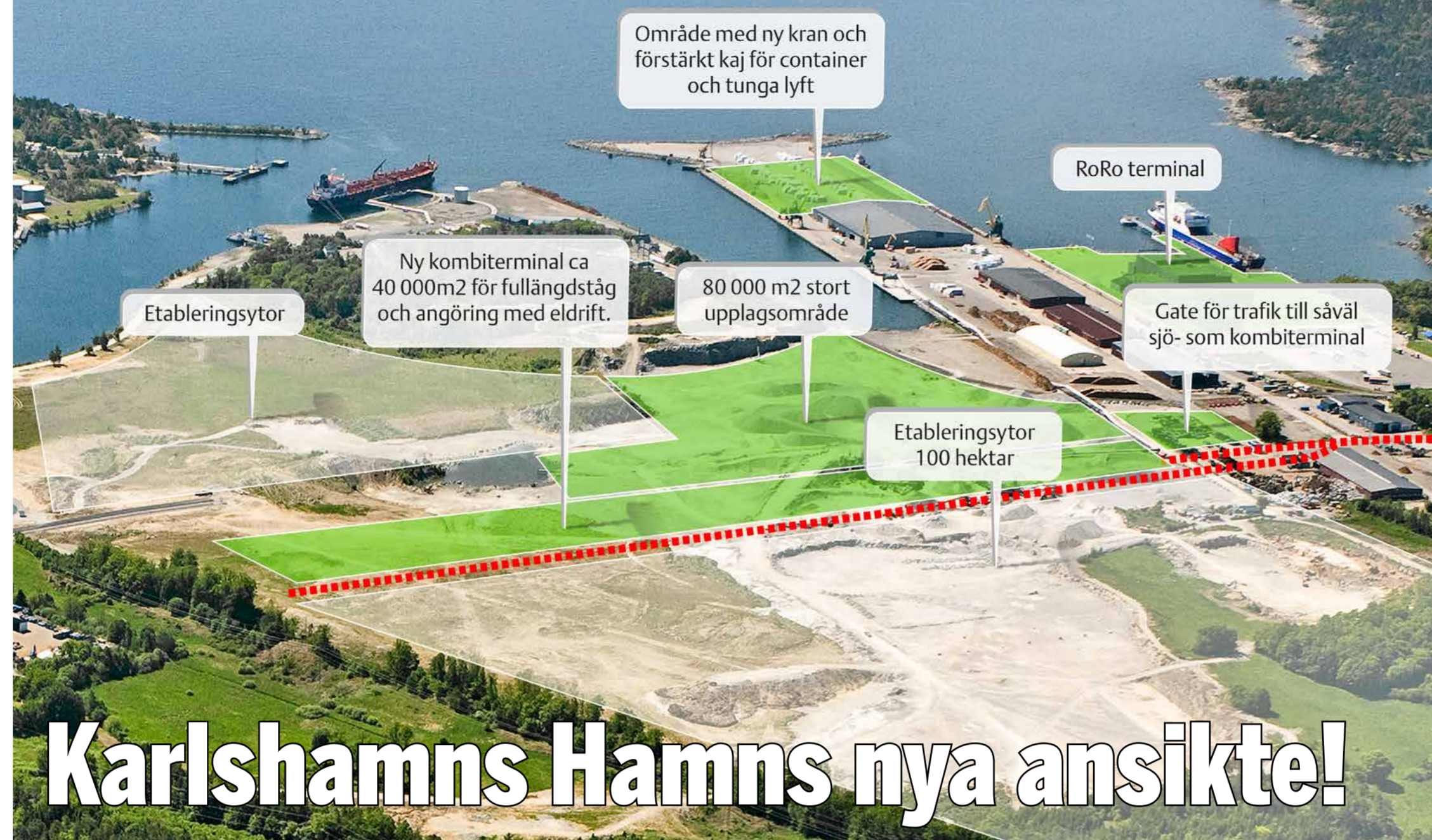
## LÅNGSIKTIGHET

-I den här branschen sker inga stora förändringar hux-flux. Att bygga godsflöden och förändra logistiklösningar är ett stort steg och förenat med stora investeringar för industrin. Industrin lägger inte om sin logistik om man inte vet att det fungerar. Tidshorisonten är inte månader utan flera år – kanske uppåt 10 år. Det måste vi givetvis inse och ha ödmjukhet inför. Därför gäller för oss att fortlopande utveckla vår service i nära samarbete med industrikunderna.

## STÖRRE ÅTAGANDE

-Vi jobbar med flera projekt där vårt åtagande och vår roll blir större mot kunderna, i s k cross-docking-upplägg, där hamnen

-Jag ser mycket positivt på Karlshamns Hamns förutsättningar att motsvara kundernas krav och att därmed få fortsatt växande verksamhet i och omkring hamnen, säger VD Mats Olsson.



# Karlshamns Hamns nya ansikte!

## Detta är nyheter som finns i Karlshamn Hamn under 2013:

- Containerhantering med ny hamnkran
- Ny kombiterminal för tåg med full längd
- Nytt 80.000 m<sup>2</sup> upplagsområde i anslutning till hamnen
- Ny Gate för trafiken till sjöterminal och kombiterminal
- Utbyggd lagerverksamhet
- Byggklart etableringsområde i anslutning till hamnen

kan vara en knutpunkt. Det här ingår i vår affärsutveckling. Att vi för den här typen av diskussioner om långtgående samarbeten kring logistiklösningar, visar också att industrikunderna ser oss som en kvalificerad partner. Det här gäller både befintliga godslag och kunder, och helt nya upplägg.

-Vi kan visa att vi är duktiga genom att vi tagit hand om de växande flödena under många år på ett bra sätt. Men vi måste också inse att vi hela tiden har mer att göra när det gäller att utveckla processen vad gäller innehåll, kvalitet och miljö.

## ETABLERINGSOMRÅDET KLART

-Det stora etableringsområdet i anslutning till hamnen färdigställs nu. Karlshamns Kommun har också nu till resurser och skapat en organisation för att marknadsföra och hantera nya etableringar.

-Etableringsområdet i anslutning till hamnen är en förutsättning för att bygga upp en logistiknod. Hamnen och området samverkar. Via hamnen går godsflöden, som ger en förutsättning för etablering av kringverksamheter i hamnområdet, som i sin tur skapar godsflöden.

## ÖKAT VÄRDE PÅ GODSET

-Det sker också en förskjutning av värdet på godset som hanteras här; "från ton till kronor". Vi hanterar inte lika stora volymer relativt lågvärdigt gods som sten, men mer högvärdigt t ex roro-gods. Stenvolymer har minskat i takt med att hamnområdet färdigställs.

-Där gäller det för oss att också kunna lägga till värdehöjande kundanpassad service. Gods med högre värde kräver både en annan hantering, och öppnar nya möjligheter att addera ytterligare värdehöjande tjänster. Allt detta innebär nya affärs-möjligheter för oss.

## STRATEGISKA BITARNA PÅ PLATS

-Nu har vi två strategiskt viktiga bitar för framtiden på plats. Det är investeringen i effektiv containerhantering och bygget av en ny kombiterminal.

Förra året investerade vi 100 miljoner kronor och det här året fortsätter investeringarna i och i anslutning till hamnen.

-Vår nya elektrifierade mobilkran innebär att vår kapacitet och effektivitet har ökat avsevärt. Därmed täcker vi in ett behov från

Tillsammans med den befintliga RoRo-terminalen utgör detta Karlshamns Hamns "nya ansikte". I och med dessa investeringar graderas verksamheten i hamnen upp ytterligare. Fortsatt ökning på RoRo, utveckling av containerhantering och ökad lagerverksamhet är delar i utvecklingen av Karlshamns Hamn till en viktig logistiknod. Fokus förskjuts från lågvärdigt gods som sten, till gods med ökat värde och kompletterade logistiktjänster. Tillväxten är fortsatt stabil.

marknaden och har möjligheter att öka volymerna.

-Med en ny rationell kombiterminal tar vi ett rejält kliv mot att bli en komplett logistiknod med effektiv hantering mellan godstransporter till sjöss, på järnväg och landsväg.

## JÄRNVÄGSUTBYGGNAD KRÄVS

-En förutsättning för expansion på sikt är järnvägsutbyggnad. Vägarna till Karlshamn har god kapacitet inom en nära framtid. Men inte järnvägen. Dagens kapacitet kommer inte att räcka. "Alla" vill ha mer trafik på järnväg, både person- och gods.

-Karlshamns Hamn verkar inom godssektorn. Därför är det vår uppgift att argumentera för godstrafiken. Det innebär givetvis inte att vi är emot persontrafik. Det är att förenkla frågan.

-Menar vi allvar i samhället med att vi vill ha mer trafik på järnväg av miljöskäl, för ökad trafiksäkerhet etc, så måste kapaciteten byggas ut. Det handlar inte om gods ELLER persontrafik. Det gäller gods OCH persontrafik, t ex via Sydostlänken. Vi får inte hamna i en debatt där det ena ställs mot det andra.



Theresia Bergdahl är nyanställd med uppgift att arbeta med marknadsföringen av det totalt 100 hektar stora området. Theresia Bergdahl är civilekonom med bakgrund bl a inom Trafikverket. Anders Wiberg kommer att arbeta som projektledare på halvtid med etableringsprojekt inom området. Övrig tid är Anders Wiberg strategisk chef inom Karlshamns Hamn.

## Stärker organisationen för etableringsområdet

Utvecklingen av etableringsområdet i anslutning till Karlshamns Hamn går nu in i en ny fas. Karlshamns Kommun sätter nu till nya resurser för det fortsatta arbetet med att sälja mark i området.

Stora delar av området är nu klart med ledningsdragnings och gator. Förhandlingar om etableringar av olika verksamheter pågår också med ett antal intressenter.

Logistikposition Karlshamn AB, som ägs av Brinova och Karlshamns Kommun, är etablerat sedan tidigare. Bolaget arbetar med olika upplägg med lokaler för logistiklösningar åt företag.

# Roddar stuveri och terminal

-Har man varit kapten på ett stort tankfartyg så har man lärt sig nödvändigheten av att tänka "flera steg framåt". Det gäller att vara förutseende och att hela besättningen fungerar som ett team som löser sina uppgifter och klarar av problem, som kan uppstå, på ett bra sätt.

-Det här synsättet är grundläggande för mig även nu som chef för Stuveri och Terminal inom Karlshamns Hamn, säger Jan Lysebring. Jan tillträdde det nya jobbet vid årsskiftet och övertog uppdraget av Anders Magnusson som gått i pension.

Förutom att ha jobbat som kapten har Jan erfarenhet som supercargo och surveyor. De senaste tio år har han jobbat med transportrelaterade försäkringskador.

-Helhetssyn och omsorg om detaljer är viktigt för att en transport ska fungera optimalt. Här inom hamnen finns stort kunnande och stor erfarenhet. Ju tidigare i planeringen som vi kan komma in, desto mer kan vi tillföra, för att åstadkomma effektivaste, mest säkra och mest ekonomiska logistikupplägg, säger Jan Lysebring.

-Vi har en platt organisation där kunderna har direktkontakt med



Jan Lysebring, ny chef för Stuveri & Terminal i Karlshamn Hamn.

arbetsledarna. Inom Karlshamns Hamn finns en mycket kompetent personal med vilja att lösa uppgifterna på bästa sätt för kunderna.

## NYTT STORT STEG

-I år tar hamnen ett nytt stort steg med satsningen på containerhantering och den nya kombiterminalen. Det öppnar nya intressanta möjligheter.

-Jag ser fram emot att få vidareutveckla verksamheten här tillsammans med min "besättning", i nära samarbete med kunderna, säger Jan Lysebring.

# Bygger ut service



-Vi är öppna för nya satsningar om det finns efterfrågan från kunder, säger Björn Forssell, VD och ägare till Karlshamn Transport & Hantering AB.

Det är inte bara Karlshamn Hamn och Kommun som investerar för framtiden. Flera företag håller på eller planerar olika satsningar som bygger på utveckling av hamnnära verksamheter. Ett sådant exempel är Karlshamn Transport & Hantering AB som nu investerar i en sidlastare för containers, SIMA-lift, med vilken man lyfter och flyttar containers.

-Det finns ingen annan i sydöstra Sverige, så jag tror det är rätt att satsa nu, säger Björn Forssell, VD och ägare till företaget.

-Det är jätteroligt att det satsas rejält på hamn och logistik nu, på

t ex ny kran och kombiterminal. Det är långsiktiga investeringar som öppnar nya möjligheter för många. Det går inte att bygga upp en containerhantering över en natt. Men det är viktigt att komma igång och nu känner vi att det bär framåt, säger Björn Forssell.

## BRA PÅ ATT SAMARBETA

Karlshamn Transport & Hantering jobbar med tunga lyft och transporter, ofta där kraven och förutsättningarna är speciella.

-Vi gör "sånt som ingen annan gör", säger Björn Forssell. Ofta i samarbete med andra företag här. Det viktiga är att kunderna får rätt hjälp. Samarbete tror jag att vi är rätt duktiga på här i Karlshamn. Sidlastaren klarar containers mellan 20 och 45 fot och upp till 30 tons vikt.



# Metallåtervinning växer!

Metallåtervinning är en växande sektor i Karlshamns Hamn. Flera återvinningsföretag använder hamnen. Kuusakoski Recykling och Stena Metall är etablerade i hamnområdet i Karlshamn och på väg dit är också Holje Trading i Olofström. Blekinge Metall AB i Ryd är ytterligare ett återvinningsföretag som använder hamnen.

Under det senaste året har det lastats ut mer skrot än någonsin tidigare från Karlshamns Hamn. Varje månad lämnar i genomsnitt ett par fartyg Karlshamns med skrot, med destination bl a Litauen, Tyskland, Spanien och Polen.

-Vi erbjuder konkurrenskraftiga upplägg åt kunderna. Det innebär t ex möjlighet att lagra in volymer under en veckas tid och sedan lasta ut.

När det gäller fraktionen metallspån

så måste den lagras under tak, vilket vi också kan erbjuda, säger Rikard Mattsson, Karlshamns Hamn

Rikard Mattsson, Karlshamns Hamn.



# "Nu är skrotet viktig råvara"



-Det här är en verksamhet som ska ligga i en hamn om man vill ha den bästa logistiken, säger Harald Olsson, platschef Kuusakoski Recykling.

Kuusakoski Recykling har funnits i Karlshamns Hamn i 11 år. Nu är man första företaget som är på plats i det nya etableringsområdet. Där har man en hantering som ännu så länge är unik i branschen. Hela upplagsytan är hårdgjord så att man kan ta hand om allt lakvatten och rena det i en sedimentationsanläggning.

När vi nu byggde nytt satsade vi på en anläggning som miljömässigt ligger i framkant och redan uppfyller framtida krav, säger Harald Olsson, platschef på Kuusakoski i Karlshamn, en av Kuusakoskis 18 terminaler i Sverige.

-Vi ser oss som en råvaruleverantör till industrin. Allt större andel av volymerna är specialsorтерade och anpassade efter kundernas krav. Vi är miljö- och kvalitetscertifierade och

lämnar analyser på vad vi levererar. Vi har t ex utrustning här i Karlshamn för att kolla radioaktivitet, säger Harald Olsson.

## FÖRDEL MED NYA KRANEN

Huvuddelen av godset går från Karlshamn till koncernens fragmenteringsanläggning i Klaipeda. En del går direkt till kunder på olika håll i världen.

-Hamnens nya kran innebär förbättrade möjligheter för oss. Nu kan vi skicka containers direkt från Karlshamn med feederfartyg för vidare transport ut i världen. Tidigare fick dessa containers gå via Helsingborg.

-Nya kombiterminalen innebär också nya förbättrade möjligheter för oss.

-Vi har ett mycket gott samarbete med Karlshamns Hamn. Hamnen har alltid en serviceminded attityd, säger Harald Olsson.

# Satsar på ökad export med fartyg

Holje Trading satsar också på export via Karlshamns Hamn. Företaget finns nu i Olofström, men målet är att flytta den nyinköpta pressklippen, som är den centrala i bearbetningen, till hamnområdet i Karlshamn.

-Vår inriktning är öka vår export och övergå från lastbilstransporter till fartyg. Det handlar om både miljö- och kostnadsargument, som långsiktigt ska göra oss vassare i konkurrensen, säger Andreas Rigoll, VD på Holje Trading.

-Med den nya pressklippen kan vi bearbeta metallskrotet på ett rationellare sätt och komprimera materialet så att transportvolymen blir mindre.

## KARLSHAMN UPPFYLLER KRAVEN

-Att vi valt att satsa på Karlshamns Hamn beror helt enkelt på att man där erbjuder vad vi vill ha. Vi har så klart tittat på möjliga alternativ.

Men Karlshamn ligger geografiskt bra i Sydsverige och har djuphamn och bra faciliteter runt hamnen.

-Karlshamns Hamn har också en bra attityd. Man ser inte problem, utan möjligheter. Och man är långsiktig i sitt synsätt och gör viktiga investeringar för framtiden, säger Andreas Rigoll.

-I Karlshamn får vi tillgång till sjö-, järnväg- och landsvägstransport och det är viktigt för oss. Hamnens satsning på containerhantering är också bra för oss. Nu går containers med bil till Helsingborg.

-Kvalitetssäkring av material är nyckelordet i vår hantering. Kraven från kunderna, stål- och smältverk, ökar hela tiden på att få en råvara som uppfyller företagens specifikationer. Det gäller för oss att sortera, bearbeta, kontrollera och analysera så att den råvara vi levererar motsvarar kundernas krav.

Holje Trading har gjort 4,5 miljoner

kronors investeringen i pressklippen tillsammans med företaget JBM i Ljungby. Holje Trading omsätter cirka 190 miljoner om året.



-Karlshamns Hamn har bra attityd, säger Andreas Rigoll, VD Holje Trading.

# Bättre vägar till Karlshamn

Nu är "tvärleden" mellan Karlshamn och Halmstad skyltad som Väg 15! Om- och nybyggnader har gjort vägförbindelsen både snabbare och säkrare. På E22 mot Malmö sker också stora förbättringar. Stora delar i



Skåne är klara och nu pågår nybyggnad en viktig del mellan Sölvesborg och Karlshamn som bl a tar bort flaskhalsen vid Norge (Sweden Rock!).

# Sydostlänken avlastar Skåne

Den planerade järnvägsutbyggnaden av Sydostlänken, sträckan Älmhult – Karlshamn via Olofström, kommer att avlasta Södra Stambanan. Trafik som annars skulle gå genom Skåne kan i stället ta vägen via Sydostlänken.

Det blir allt tydligare att Sydostlänken verkligen är en angelägenhet för hela Sydsverige. Allt som behövs är 14 km ny järnväg Olofström-Karlshamn och upprustning av befintlig järnväg.

Skåne Skåne!



# Volvo, Ikea och Karlshamns Hamn uppmanar Regeringen

-En utbyggnad av i första hand Sydostlänken mellan Älmhult och Karlshamn är nödvändig och skulle väsentligt underlätta den fortsatta tillväxten och öka möjligheterna att få fler jobb i sydöstra Sverige.

-Vi vill se en liknande satsning som Regeringen redan gjort för gruvnäringen i norra Sverige. En sådan satsning kommer inte bara regionen till nytta utan den skulle också vara till nytta för hela landet.

Så här skriver de tre VD:arna Håkan Samuelsson, Volvo Personvagnar AB, Thomas Carlzon, IKEA AB och Mats Olsson, Karlshamns Hamn AB i ett brev till infrastrukturministern Catharina Elmsäter-Svärd.

Håkan Samuelsson överlämnade detta brev till infrastrukturministern vid ett besök hos Volvo i februari. Catharina Elmsäter-Svärd svarade att hon väl kände till Sydostlänken.

## KRAFTSAMLAR STORT OCH LÅNGSIKTIGT

-Volvo Personvagnar, IKEA och Karlshamns Hamn gör nu

kraftsamlingar och satsar stort och långsiktigt då det gäller utvecklingen i sydöstra Sverige. Satsningen kommer att innebära nya arbetstillfällen och en ökad tillväxt som kommer såväl regionen som hela landet till nytta, skriver man i brevet till ministern.

-En väl fungerande infrastruktur är i dag en förutsättning för att kunna skapa nya jobb och få företag att växa och utvecklas. -Därför vill vi nu uppmana Regeringen att göra en jobb- och tillväxtsatsning i sydöstra Sverige för att matcha näringslivets planerade satsning, betonar VD:arna i sitt brev.

**MÅNGA POSITIVA EFFEKTER**  
Man betonar också att en satsning på Sydostlänken kommer att ge många effekter som ökar möjligheterna att skapa nya jobb och en ökad tillväxt i sydöstra Sverige.

Mer information om Sydostlänken finns på [www.sydostlanken.se](http://www.sydostlanken.se)