

Destination Karlshamn (november 2018)

NEWS

Destination Karlshamn NEWS kommer från Karlshamns Hamn AB. Här informerar vi om hamnen och Karlshamn som växande komplett logistiknod i södra Sverige.



Mycket på gång i Karlshamn! >>

Det är full fart på utbyggnaden för färjetrafiken! I dagarna ska första etappen tas i bruk. Därmed tar hamnen ett stort steg mot en fördubbling av kapaciteten för färjetrafik.

Peter Samuelsson (th) chef för roro-verksamhet och kombiterminal Karlshamns

Hamn, och DFDS linjeför Per-Henrik Persson (tv) är glada över samarbetet.

-Vi arbetar nu aktivt med planerna för att bygga ut ytterligare och att kunna hantera de betydligt större färjor som DFDS överväger att sätta in här, säger Peter Samuelsson. Mer om detta på nästa sida!

Affärsmässigheten ger resultat

-Att läggningen av rör till Nord Stream-ledningen kommer igång innebär en synnerligen intensiv period för Karlshamn hamn. Vi har bl a anställt 140 personer, en fördubbling av personalstyrkan, för att lösa uppgiften.

-Röraffären är väldigt speciell. Men det är inte den enda viktiga affären för oss. Vi har de senaste åren gjort många nya intressanta affärer som gett och ger resultat framåt. Vår affärsmässighet och förmåga att anpassa oss efter kundernas behov ger resultat. Ett exempel är att Terminalhanterings andel av den totala omsättningen har fördubblats under de senaste åren. Detta samtidigt som hamnens totala omsättning ökat stadigt och fördubblats under de senaste 6-7 åren.

-Vi är nu i ett mycket expansivt läge. Vi daterar upp roro-läget och fördubblar kapaciteten, samtidigt som vi jobbar med nästa utbyggnadssteg som bl a kan innebära betydligt större färjor. Och vi investerar i kajer, muddring, uppställningsplatser, maskiner, byggnader samtidigt som vi fortlöpande bygger ut vår organisation.

-Nord Stream-projektet och rör-affären gav gigantisk uppmärksamhet åt Karlshamns hamn, även internationellt. Vi ser nu också att vår affärsmässighet, kompetens och resurser uppmärksammas av marknaden på ett annat sätt. Vi har flera intressanta öppningar på affärer och nya verksamheter i hamnen. Och när rörlagringen avslutats får vi tillgång till det attraktiva stora hårdgjorda området, som kommer att öppna många möjligheter till nya affärer.

-Det är "full steam ahead" som gäller!

Mats Olsson

VD Karlshamns Hamn AB



Här planeras

I dagarna är den första etappen av den senaste utbyggnaden för färjetrafiken klar. Därmed tar hamnen ett stort steg mot en fördubbling av kapaciteten för färjetrafik.

-Den stadiga tillväxten på linjen Karlshamn-Klaipeda är från år har medfört att vi "vuxit ur kostymen". Men nu är vi rustade för att klara fortsatt tillväxt, säger Peter Samuelsson chef för roro-verksamhet och kombiterminal, Karlshamns Hamn.

Förutom ökad kapacitet handlar hamnutvecklingen om förbättrad komfort, ökad säkerhet och en rationellare hantering med ökad digitalisering av hela processen med bokning, incheckning etc.

PLANERING FÖR STÖRRE FÄRJOR

-I planeringen ingår även möjligheter att öka färjetrafiken ännu mer längre fram. Vi har ypperliga möjligheter för expansion genom de ytor som färdigställs för rörhanteringen och som blir tillgängliga när den hanteringen är avslutad.

-Vi arbetar nu aktivt med planerna för att bygga ut ytterligare och att kunna hantera de betydligt större färjor som DFDS överväger att sätta in här. Det handlar bl a om angoringsmöjligheter och ramp, samt behoven generellt som uppkommer med en större volym.

DUBBELT SÅ MÅNGA TRAILERS

Den aktuella etappen innefattar en omdisponering av hela roro-området som gör att det ryms dubbelt så många trailers inom det inhägnade området och att säkerheten förbättrats.

Inpasseringen till området sker via nya terminal-gater med ökad automatisk kontroll av både identitet och status på inpasserade trailers. Hela det utökade området har fått en ny layout med ny entré och tydliga strukturerade trafikflöden.

Under det fortsatta arbetet har DFDS kontor och



passagerarterminal flyttats till temporära lokaler. Detta i avvaktan på att nya lokaler ska färdigställas med bl a en Drivers lounge, där chaufförer kan få den service man vill ha. Även för övriga passagerare kommer standarden att förbättras. Det ska bli en ordentlig komforthöjning för alla som åker med färjorna, säger Peter Samuelsson.

Rustat för Nord Stream-rör med 140 nyanställda

Under december planeras läggningen av rör från Karlshamn till Nord Stream 2-ledningen i Östersjön inledas.

I lagret i Karlshamns hamn finns nu drygt 30.000 rör. Rör som levererats under ett antal månader från tillverkningen i Tyskland via hamnen i Mukran. När läggningen kommit igång kommer ytterligare rör att fyllas på lagret. Totalt ska hamnen i Karlshamn hantera 58.000 rör. Rörlagringen täcker nu ett område på uppåt 300.000m² i hamnen.

-Det är nu det stora arbetet börjar. Efter alla diskussioner och förberedelser är det givetvis roligt att vi nu går in i "skarpt läge", säger VD Mats Olsson.

-För Karlshamns hamn är det första gången vi deltar i ett sådant här speciellt projekt. Men vår kund Wasco har stor erfarenhet. Vi känner förtroende för deras och deras underleverantör Blue Waters, upplägg och arbete.

-Vi känner oss rustade, säger Mats Olsson.

140 NYANSTÄLLDA

Rörhanteringen kräver väsentligt ökad bemanning. När läggningen drar igång behöver 140 man vara på plats – en fördubbling av hamnens personalstyrka! Arbetet kommer att göras i 12 timmars skift och pågå kontinuerligt.

Inför starten har hamnen byggt upp en komplett struktur med tillfälliga personalutrymmen, parkeringsplatser etc som behövs.

För hanteringen av rören har det byggts en tvättanläggning och en avisningsmaskin.

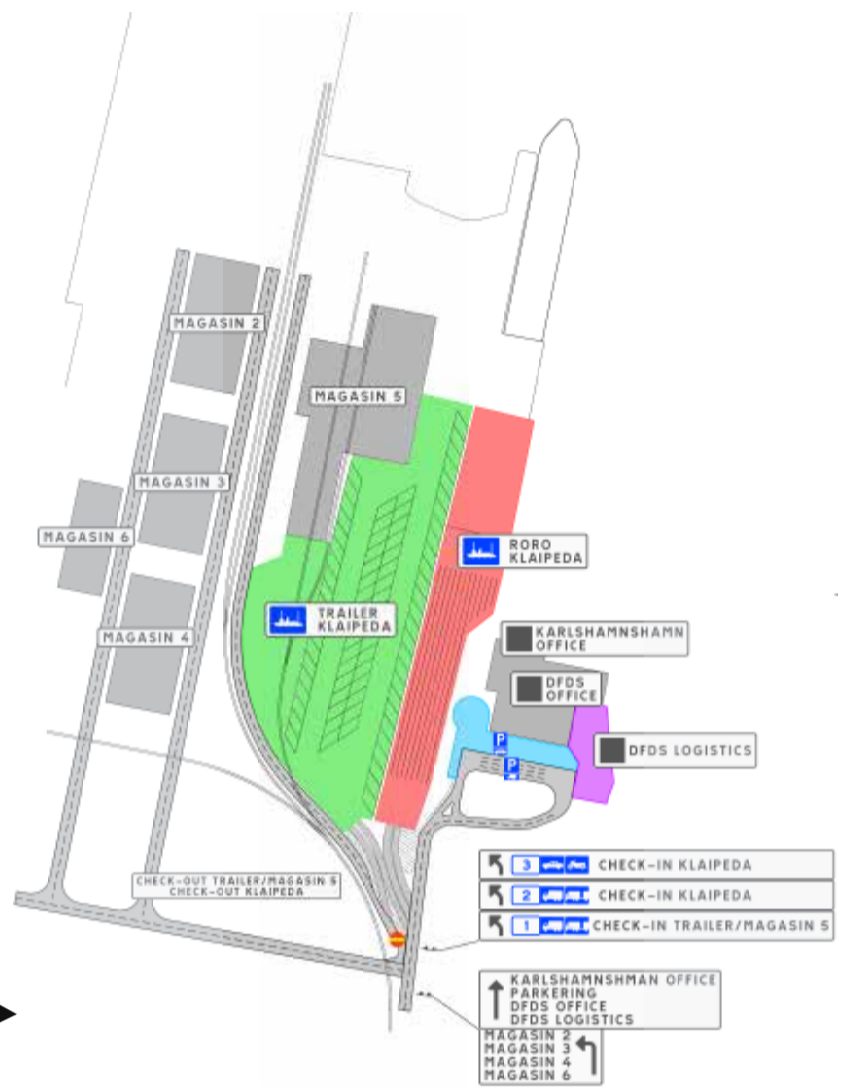
Danske Martin Pedersen "kom hit med rören". Han har tidigare jobbat i 64 länder och har nu flyttat till Karlshamn från Filippinerna där han bott i 15 år.

Han älskar Karlshamn och arbetskamraterna på Karlshamns hamn - här ska han stanna tills han pensioneras, säger han.

Lagret av rör för naturgasledningen Nord Stream 2 rymmer nu drygt 30.000 rör.



för fortsatt tillväxt!



Så här blir flödet i det nya området

Linjechef som vill vara nära kunderna



Per-Henrik Persson

Ny linjechef för DFDS Seaways linje Karlshamn-Klaipeda är nu Per-Henrik Persson. Han kommer närmast från jobbet som chef för DFDS Logistics kontor i Karlshamn, tidigare Karlshamns Expressbyrå, som under många år leddes av Per-Henriks pappa PG Persson. "PH" är därmed gediget förankrad i logistikbranschen från kundsidan till färjeverksamheten.

-Min erfarenhet från den sidan ser jag som en stor tillgång i det nya jobbet och ett av huvudskälen till att jag fick uppdraget. DFDS Seaways har ambitiösa tillväxtambitioner för linjen Karlshamn-Klaipeda.

-Mitt mål är att vi ska skapa fortsatt tillväxt genom att "ligga nära kunderna" – vara lyhörda, flexibla och möta kundernas behov, t ex vad gäller avgångstider.

GODA UTVECKLINGSMÖJLIGHETER

-Jag ser väldigt positivt på utvecklingsmöjligheterna att stärka den här transportkorridoren ytterligare, säger PH. Marknaden man når via leden är gigantisk. Linjen här har vuxit i stort sett varje år sedan starten och jag ser inga skäl till varför det inte ska fortsätta.

-Karlshamn har ett ypperligt logistikläge och regionen har en stor del logistikintensiva företag. Infrastrukturen förbättras hela tiden. Det är nog bara storpolitiska beslut som kan störa den tillväxten.

-Men det gäller för oss att fortlöpande kunna anpassa färjekapaciteten efter behoven. Nyligen har vi fått ytterligare välbehövliga avgångar genom en ny färja. Flera sådana volymökande åtgärder kommer att behövas.

-Mitt mål är att vi efter hand bygger upp volymerna så att de nya stora färjorna, som DFDS

beställt, hamnar på den här linjen, säger PH.

BRA SAMARBETE MED HAMNEN

-Samarbetet med Karlshamns hamn är mycket gott, tycker jag. Vi har en bra dialog och samma mål att utveckla linjen och Karlshamn som viktig logistiknod. Hamnen är positiv till investeringar och tänker långsiktigt. Tillsammans gör vi något riktigt bra av detta!

TAR ETT KLIV FRAMÅT

-De förändringar som nu genomförs av hela färjeläget här i Karlshamn är mycket bra. Vi tar ett utvecklingskliv framåt. Vi underlättar för chaufförerna genom ökad digital hantering, som bl a gör incheckningen enklare. Kontrollen och flödena inom området blir bättre och vi får plats för betydligt fler trailers. Lite längre fram kommer t ex en ny drivers lounge och nya passagerarutrymmen.

Karlshamn kan få nya jättefärjor 2021

DFDS har tecknat avtal med ett kinesiskt varv om leverans av två ro-pax fartyg som kommer att levereras under 2021.

DFDS avser att de ska sättas i trafik på någon av DFDS-linjerna mellan Karlshamn – Klaipeda eller Kiel – Klaipeda. Men eftersom det är tre år till leverans är det i dagsläget inte definitivt bestämt var de blir placerade.

FORTSATT TILLVÄXT FÖRVÄNTAS

Med sex linjer i Östersjön förväntar DFDS en fortsatt växande marknad och för den framtida utvecklingen investerar man nu i två nya Ro-pax fartyg (kombinerade frakt-och passagerarfartyg). Det handlar om

en investering på över 2,5 miljarder kronor och de kommer att levereras det första och tredje kvartalet 2021. Fartygen har en kapacitet på vardera 4.500 längdmeter för frakt- och passagerarfordon samt 600 passagerare, vilket kan jämföras med 2.800 längdmeter som är kapaciteten på de största fartygen DFDS har i Östersjön i dag. Med en längd på 230 m blir fartygen de längsta i Östersjötrafiken.

Fartygen byggs enligt de senaste miljöstandarderna, som innebär lägsta möjliga bränsleförbrukning och avgasutsläpp. De kommer att utrustas med s.k. scrubbers som renar fartygens rökgaser.



Ytterligare färja ger nu elva avgångar

DFDS har nyligen satt in ytterligare en färja på Karlshamn. Detta för att möta en ökande förfrågan på ro-ro-kapacitet och för att kunna erbjuda ökad flexibilitet på rutterna Karlshamn-Klaipeda och Kiel-Klaipeda. DFDS har chartrat ro-ro-fartyget Maestro Universe. Fartyget har en kapacitet på 2.171 längdmeter eller 160 trailers. Senare under året kommer Maestro Universe att bytas ut mot Finlandia Seaways.

"Det är ett extraordinärt tryck på kapaciteten på rutterna Klaipeda-Karlshamn och Klaipeda – Kiel. En sund ekonomisk utveckling inom EU och ökad handel har resulterat i ökade godsvolymer", uppger DFDS.

Maestro Universe gör en rundresa Karlshamn-Klaipeda och en Kiel-Klaipeda per vecka. Det ger hela elva avgångar per vecka från/till Karlshamn och nio från/till Kiel.



Sydostlänken öppnar större flöde österut

Sydostlänken



Sydostlänken ger företag som bl a IKEA och Volvo Cars järnvägsförbindelse till närläggna storhamnen i Karlshamn.

Genom Sydostlänken öppnas ett effektivare godsstråk mellan Skandinavien och östra Europa och Asien.

-Beskedet att Sydostlänken ska byggas har vi verkligen sett fram emot, säger Mats Olsson, VD Karlshamns Hamn.

-Genom utbyggnad av Sydostlänken får hela regionen välbehövlig och nödvändig transportkapacitet för att möta tillväxten. Sydostlänken blir en viktig länk i det nationella järnvägsnätet och öppnar ett större flöde österut.

-För Karlshamns Hamn ser framtiden i och med detta besked väldigt ljus ut. Karlshamns

Hamn blir ännu mer konkurrenskraftig som viktig logistiknod i södra Östersjöområdet. Det innebär att vi kan fortsätta på den inslagna vägen med investeringar, samarbeten, utbyggnad och tillväxt, till nytta för våra kunder.

Det positiva beskedet är ett resultat av många års arbete med att informera om behovet och nyttan av en utbyggd järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Karlshamn. Karlshamns Hamn har från start varit aktivt engagerade i detta. Hamnen har under resans gång också kunnat påvisa att prognoser om tillväxt i trafik fortlöpande har överträffats av verkligheten.

BYGGSTART 2024

Byggstarten är planerad till 2024 och projektet beräknas ta cirka 5 år att genomföra. Kostnaden beräknas till 1,6 miljarder kronor och innefattar en upprustning och elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Älmhult och Olofström, 41 kilometer, samt en helt ny bana på 18 kilometer som binder samman Olofström med Blekinge Kustbana och Karlshamns hamn. Hela sträckningen Älmhult – Karlshamn hamn kallas Sydostlänken. Förutom godståg planeras även persontrafik på banan.

”Stuffning plus” ökar starkt

Karlshamn hamn har en betydande hantering av högvärdigt gods där man stuffar (packar) containers enligt kundens plocklistor och leveransplaner och utför all dokumentation som krävs. Den här verksamheten växer stadigt.

-Vi har ett mycket bra koncept att erbjuda kunderna och vi utvecklar verksamheten fortlöpande i nära samarbete med kunder. Efter hand har vi byggt upp ett komplett, rationellt och flexibelt system. Vi kan hantera containers vidare antingen via vår Sjöterminal eller vår Kombiterminal. Sedan 2016 har vi ungefär fördubblat verksamheten som nu satsar 10-12 personer.

-Jag tror på fortsatt tillväxt, säger Peter Samuelsson, Karlshamns Hamn.

Magasinen har upgraderats generellt. Nu finns bl a lokaler med kontrollerad luftfuktighet.

Inom kort levereras en sk Conti-lift, som innebär att hanteringen av containers blir ännu enklare och snabbare.

ÄR CERTIFIERAD DEL I KUNDENS LOGISTIK

Detta är en verksamhet som skiljer sig mycket från traditionell hantering i en hamn. Så här kan ett utvecklat samarbete fungera;

- Hamnens personal är certifierad av kunden för att kunna arbeta direkt i kundens datasystem.
- Hamnens personal utför en komplett del i kundens logistikkedja; tar emot gods i hela batcher, lagrar, stuffar (packar) containers enligt kundens plocklistor och leveransplaner och utför all dokumentation som krävs.

MÅNGA ARTIKLAR LAGRAS

Det kan handla om 2-300 olika detaljer som Karlshamns hamn lagerhåller åt kunden. Gods kommer direkt till oss från kunden eller kundens underleverantör. Därmed behöver kunden inte ha något eget mellanlager. Containers skickas till olika destinationer, både i Sverige och på andra håll i världen.

Kombiterminalen i Karlshamn blev räddningen på problem efter tågurspårning

Kombiterminalen i Karlshamns Hamn är en resurs för regionen, inte bara för gods som går sjövägen.

I somras ingick kombiterminalen i räddningen av Volvos produktion.

”Det var bara några timmar efter att infrastrukturministern på plats i Olofström hade offentliggjort satsningen på Sydostlänken, som ”Volvo-tåget” till Göteborg spårade ur norr om Olofström. Godstransporten på järnväg mellan Olofström och Göteborg är oerhört viktig för Volvos produktion.

-Efter snabbt och nära samarbete på uppdrag av Green Cargo var lösningen på plats inom mindre än ett dygn, säger Peter Samuelsson, chef för kombiterminal och roro på Karlshamns Hamn.

-Lösningen innebar att Volvo-containrarna i stället gick med lastbil från Olofström till kombiterminalen i Karlshamns hamn där

de sattes på järnväg, för vidare transport till Göteborg. Detta genom att Green Cargo körde igång tåg med tre avgångar per dygn. Tomma containrar gick i samma flöde tillbaka till Olofström via Karlshamn.

-Det är givetvis roligt när man snabbt kan lösa problem på det här sättet. Kombiterminalen med effektiv omlastning mellan lastbil och järnväg här i Karlshamn var avgörande för upplägget. Och när alla berörda ställer upp och hjälps åt så går det bra, säger Peter Samuelsson”

Byggandet av Sydostlänken kommer att förbättra och stärka godsflödet både till Göteborg och ut i världen för Volvo.