



# **KARLSHAMNS HAMN AB**

## **PRISER & HAMNFAKTA**

**Priserna gäller 2018-01-01 – 2018-12-31**

<b>INNEHÅLL:</b>	<b>Sidan</b>
Fartygsavgifter	3
Hamnvaruavgifter	4
Kranavgifter inkl. förare samt föreskrifter	5
Fartygs- och terminalarbeten	7
Maskinuthyrning	7
Uppläggnig av gods	9
Allmänna bestämmelser	10
Särskilda avgifter	13
Diverse bestämmelser	15
Bogserbåtsavgifter	16
Arbetsbåtar	18
Båtmans och trossföringspriser	20
Vatten- och elleveranser	22
Fordonsvåg	23
Mottagning av avfallsolja samt föreskrifter	24
Faktureringsprinciper	26
Ansvarsfrågor	27

## 4. FARTYGSavgIFTER

Hamnavgift för fartyg skall där, inte annat anges utgå med följande belopp varje gång fartyg kommer till hamnen

<b>4.1</b>	<b>Fartygsavgift</b>	<b>SEK</b>
	Fartyg med en längd överallt av 20 m eller därutöver, per ton brutto	<b>4,85</b>
<b>4.2</b>	<b>Linjetariff</b>	
	Fartyg i linjetrafik, per bruttoton	<b>Enligt avtal</b>
<b>4.3</b>	<b>Speciella anlöp</b>	<b>Enligt avtal</b>
<b>4.4</b>	<b>Miljö- och avfallsavgift</b>	
	Miljö- och avfallsavgiften gäller samtliga fartyg Per ton brutto	<b>0,60</b>

### 4.5 **Befrielse från hamnavgift**

Örlogs-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt fartyg som Sjöfartsverket utnyttjar enbart för sitt ändamål är befriade från hamnavgift.

Fartyg i följande nödfall är befriade från hamnavgift:

- \* till följd av storm eller sjöskada
- \* till följd av sjukdom eller olycksfall ombord som kräver skyndsam sjukvård
- \* för reparation av fartyget eller utrustning, som absolut krävs för fartygets säkerhet

Fartygs proviantering samt bunkring.

Befrielse av hamnavgift för fartyg gäller uppehåll i hamnen under högst 24 timmar och under förutsättning att fartyget inte lastar eller lossar annan last än sådan som åter tas iland eller ombord.

Kvarstår samma förhållande efter denna tids utgång kan hamnen på begäran av befälhavaren medge att fartyget får ligga kvar ytterligare tid utan avgift.

## 5. HAMNVARUAVGIFTER

Hamnvaruavgift faktureras enligt avtal för varor som sjöledes kommer till eller avgår från hamnen.

### 5.1 Fria från avgift

Drivmedel, proviant och förnödenhetsartiklar för fartygets eget behov.

Sludge, se flik 10 punkt 10.2

Materiel för sjöfartsverkets farledsanordningar.

Container, flak eller annan lastbärare av varaktig beskaffenhet avsedd som transporthjälpmiddel och som inte utgör egen handelsvara.

### 5.2 Övriga bestämmelser

Dygn räknas från klockan 00.00 - 24.00

Avgift räknas enligt varans bruttovikt och enligt tulltaxans rubricering

Vid överskridande av gällande betalningsvillkor för Karlshamns Hamn AB debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen

Fartyg med dubbla mätbrev som anlöper hamnen, skall betala fartygsavgift beräknat på det mätbrev som har det högsta bruttoregistertantalet.

Hamnavgifter debiteras, om inte annat medges, efter "bill of lading" vikt eller volym.

För fullgörande av betalning av hamnens avgifter svarar rederi, varuägaren, lastmottagare, avlastare, mäklare, speditör, agent eller annan beställare solidariskt gentemot hamnen.

## 6.1. KRANAVGIFTER INKLUSIVE FÖRARE

Tid som går åt för förflyttning av kran till eller från arbetsplatsen. Kranavgift debiteras för minimum en timme. Överskjutande tid debiteras för varje påbörjad halv timme.

### 6.1.1 Avgifter efter ton/kubikmeter

Lossning/lastning	per ton/kubikmeter	<b>Enligt avtal</b>
-------------------	--------------------	---------------------

### 6.1.2 Avgift för tyngre lyft

**Enligt avtal**

### 6.1.3 Tidlönsarbete, ej tyngdlyft

Lossning/lastning	per kran & timme	<b>Enligt avtal</b>
-------------------	------------------	---------------------

Anm. Minimidebitering 1,0 timme. Vid körning på icke ordinarie arbetstid som inte direkt ansluter till ordinarie arbetstid debiteras en minimiavgift om 3 timmar. Tid räknas från det kran lämnar Stillerydshamnen och till dess att den återvänder dit.

### 6.1.4 Containers och flak, 20/30/40/45

**SEK 424**

## FÖRESKRIFTER

För användare av Karlshamns Hamn AB:s lyftkranar gäller följande.

1. Karlshamns Hamn äger rätt att utan hänsyn till turordning fördela hamnkranarna. Bestämmelse innefattar även rätt att omdirigera redan uthyrd kran till fartyg.
2. Karlshamns Hamn är inte ersättningskyldig för utgift eller skada som eventuellt kan drabba beställare om hyrd kran på grund av driftstörning eller annan "force majeure" inte kan användas.
3. Beställare är skyldig att ersätta all skada som beställaren eller hans personal förorsakar på kran eller annan egendom.
4. Fartyg äger inte rätt att lossa eller lasta med egna kranar eller annan utrustning vid kajer där Karlshamns Hamns kranar kan utföra samma arbete. Efter särskild överenskommelse med Karlshamns Hamn kan avsteg beviljas från denna bestämmelse.
5. Vid hantering av skadad, förskjuten eller otillräckligt stuvad last, vilket medför att krankapaciteten väsentligt understiger det normala, debiteras gällande timprislista.
6. Med boxat fartyg menas att alla rum i fartyget har släta skott både i sidor, för och akter. Ej boxat fartyg har ett eller flera rum som inte har släta skott i sidor eller för och akter.

## 6.2. FARTYGS- OCH TERMINALARBETEN

<b>6.2.1 På kaj och terminal</b>			<b>SEK</b>
Lastning och lossning	per ton/m <sup>3</sup> /timme		<b>Enligt avtal</b>
Anm. För hantering och lagring av farligt gods gäller särskilda bestämmelser enligt IMGD-koden. Upplysningar lämnas av driftledningen.			
<b>6.2.2 Arbeten ombord</b>			<b>SEK</b>
Gaffeltruck/lastmaskin exklusive förare	per timme		<b>Enligt avtal</b>
<b>6.2.3 I Oljehamnarna</b>			<b>SEK</b>
Pumpningsavgift lastning/lossning	Per m <sup>3</sup>		<b>Enligt avtal</b>

## 6.3. MASKINUTHYRNING

<b>6.3.1 Gaffeltruck inklusive förare</b>			<b>SEK</b>
Timdebitering,			
<3,2 ton	per timme		<b>750,00</b>
<5,5 ton	per timme		<b>881,00</b>
<8,0 ton	per timme		<b>976,00</b>
<12,0 ton	per timme		<b>1 101,00</b>
<15,0 ton	per timme		<b>1 206,00</b>
<20,0 ton	per timme		<b>1 289,00</b>
<42,0 ton	per timme		<b>1 696,00</b>
Långtidshyra			<b>Enligt avtal</b>

## **Lastmaskiner inklusive förare**

### **6.3.2**

Timdebitering

GEHL kompaktlastare	per timme	<b>744,00</b>
Logstacker (halvbuntare)	per timme	<b>1 757,00</b>
VOLVO L-90 / L70E	per timme	<b>1 088,00</b>
VOLVO L-120/L-180	per timme	<b>1 160,00</b>
BANDLASTARE	per timme	<b>1022,00</b>
Långtidshyra		<b>Enligt avtal</b>

### **6.3.3 Terminaltraktor och vagnar inklusive förare**

Timdebitering

Terminaltraktor	per timme	<b>1 225,00</b>
Terminalvagn 25 ton	per timme	<b>143,00</b>
Terminalvagn 40 ton	per timme	<b>166,00</b>
Terminalvagn 128 ton	per timme	<b>247,00</b>
Terminalvagn långtidshyra		<b>Enligt avtal</b>
Långtidshyra		<b>Enligt avtal</b>

### **6.3.4 Övrigt**

Följebil exklusive milkostnad	per timme	<b>649,00</b>
-------------------------------	-----------	---------------

Anmärkning: Minimidebitering är 1,0 timme. Vid körning på icke ordinarie arbetstid som inte direkt ansluter till ordinarie arbetstid debiteras en minimiavgift om 3,0 timmar. Tid räknas från det kran lämnar Stillerydshamnen och till dess att den återvänder dit.



## 6.4 UPPLÄGGNING/INLAGRING AV GODS

**6.4.1 Lagring utomhus på Karlshamns Hamns ytor** **SEK**  
**Enligt avtal**

**6.4.2 I magasin** **SEK**  
**Enligt avtal**  
**Enligt avtal**

**6.4.3 Tullupplag** **SEK**  
**Enligt avtal**  
I övrigt hänvisas till "Allmänna bestämmelser för uppläggning/inlagring av gods"

**6.4.4 I cisterner och bergtrum** **SEK**  
**Enligt avtal**  
Inlagring av petroleumprodukter, kemikalier och annan flytande bulk

**6.4.5 Depåavgifter**  
**Parkeringsavgifter och regler**

- *3 dags fri parkering import/export*
- *Från och med dag 4 parkeringsavgift **180 SEK/dag***
- *Gäller samtliga enheter som står parkerade inom hamnområdet*
- *Stand-by parkeringen färjeterminalen avgiftsfri (grusparkeringen)*

## **ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**

för upplägning av gods

**1.** Avgift/hyra beräknas efter varje periods inlagrade eller upplagda största yta/kvantitet och faktureras periodvis i efterskott.

För gods som inlagras eller uppläggs och kommer eller avgår sjöledes, räknas lastnings- lossnings- och uppläggnings dag som upplåtelseid.

För gods, som kommer landvägen och som inlagras eller uppläggs utan att därefter vidarebefordras sjöledes över hamnen, debiteras avgift/hyra från ankomstdagen.

Arbetskonflikt eller omständighet hamnen inte kan råda över medför inte befrielse eller nedsättning av avgift/hyra under konflikten.

**2.** Någon annan verksamhet än lagring av gods får inte förekomma inom upplåtet utrymme.

Hamnen upplåter endast lagerutrymme och svarar inte för inlagrat eller upplagt gods. Hamnen omhändertar således inte gods, åtar sig inte vård eller tillsyn. Ersättningsnivån vid skada är reglerat via Sveriges Hamnars terminalbestämmelser 1989.

**3.** Det åligger nyttjanderättshavaren att svara för renhållning av upplåtet utrymme. Det åligger hyresgästen att vidta alla åtgärder som erfordras för att andra utrymmen och annat gods inte skall menligt påverkas av inlagrat och upplagt gods eller hantering därav.

## **7.1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**

### **7.1.1 ORDINARIE ARBETSTID**

Måndag till fredag 07.00 – 16.00

### **7.1.2 KORTTIDSSKIFT**

Måndag till fredag 06.00 – 22.00

### **7.1.3 MÅLTIDSRASTERNAS FÖRLÄGGNING**

Frukostrast: 09.00 – 09.30

Middagsrast: 12.00 – 12.45

Vid behov kan måltidsrasternas längd förskjutas, kontakta Sjöterminal

### **7.1.4 BESTÄLLNING AV ARBETSKRAFT OCH KRANAR**

#### **Ordinarie arbete**

Med början måndag kl. 07.00 - 09.30 beställs före kl. 12.00 söndagen innan.

#### **Ordinarie arbete**

Med början klockan 07.00 – 16 00 måndag till fredag beställs närmast föregående dag före klockan 14.00

Måndag – fredag i anslutning till dagarbetstid kan övertidsarbete beställas.

Under förutsättning att tillgänglig personal finns tillgänglig, all övertid är frivillig övertid

#### **Övertidsarbete och utsträckt övertidsarbete**

Måndag till fredag beställs övertid senast klockan 12.00 samma dag som arbetet skall utföras.

**Definitiv beställning av övertidsarbete sker senast kl. 14.00 samma dag.**

#### **Korttidsskift**

Beställs senast klockan 14.00 dagen före.

#### **Övertidsarbete på lördag**

Beställs före klockan 12.00 på fredag.

Arbete på lördagar som inte infaller på helgdagsaftnar är maximerat till 6 timmar mellan klockan 07.00 – 13.30, därefter frivillig övertid.

#### **Övertidsarbete på söndag**

Beställs före klockan 12.00 fredag.

Arbete på söndagar och helgdagar är maximerat till 8 timmar mellan klockan 07.00 – 16.00.

#### **Övrigt helgdagsarbete samt korttidsskift och 2-veckorsskift**

Beställs enligt särskild överenskommelse med Karlshamns Hamn AB.

Arbete på nyårsdagen, trettondagen, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, Första maj, Kristi Himmelfärdsdag, pingstdagen, nationaldagen, midsommardagen, Alla helgons dag, Juldagen och annandag Jul kan endast bedrivas efter frivillig överenskommelse med arbetstagarna.

Arbete på påsk-, pingst-, midsommar-, Jul och Nyårsaftnar baseras på frivillig överenskommelse mellan Karlshamns Hamn AB och dess arbetstagare. Arbetstiden är maximerad till 6 timmar mellan klockan 07.00 – 13.30.

För lördags-, söndags-, och helgdagsarbete som avbeställs efter ordinarie arbetets slut närmast föregående arbetsdag tillämpas bestämmelserna om garantiersättning.

**Särskilda överenskommelser** kan ifrågakomma om ytterligare övertid och annan förläggning av arbetstiden. Karlshamns Hamn AB upplyser om tider och kostnader.

## 7.2 SÄRSKILDA AVGIFTER

### Väntetidsdebitering

Väntetid debiteras som timlönsarbete för varje påbörjad halvtimme. Vid väntetid på övertid tillkommer övertidstillägg.

	<b>Per Mantimme</b>
	<b>SEK</b>
<b>Timprislista Stuvare</b>	<b>525,00</b>
<b>Timprislista Arbetsledare</b>	<b>546,00</b>

### Korttidsskift, tillägg

För arbete under s.k. korttidsskift måndag – fredag 06.00 – 22.00 debiteras tillägg med	<b>152,00</b>
Övertidsarbete efter korttidsskift debiteras tillägg med,	<b>590,00</b>

### Övertidstillägg

För arbete under måltidsrast debiteras tillägg med	<b>214,00</b>
För övertid måndag – fredag 3,0 timmar debiteras tillägg med	<b>300,00</b>
Lördag och söndag kl. 07.00 – 16.00 debiteras tillägg med	<b>440,00</b>
För övrig tid samt arbete på Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul-, och Nyårsaftnar samt Nyårsdagen, Trettondagen, Långfredagen, Påskdagen, Annandag påsk, Första maj, Kristi Himmelfärdsdag, Pingstdagen, Nationaldagen, Midsommardagen, Alla helgons dag, Juldagen och Annandag Jul debiteras tillägg med	<b>590,00</b>

## **Garantiersättningar**

Vid övertidsarbete, dock inte i anslutning till ordinarie arbetstid utgår garantiersättning för 3 timmar per arbetstagare.

Vid lördagsarbete med övertidsdebitering utgår garantiersättning till arbetstagarna under 3 timmar.

Vid sön- och helgdagsarbete samt arbete vid helgdagsaftnar med övertidsdebitering utgår garantiersättning till arbetstagarna under 4 timmar.

Beställt övertidsarbete lördagar, söndagar, helgdagsaftnar och helgdagar som avbeställs efter ordinarie arbetets slut närmast föregående dag, utgår garantiersättning för 3 timmar per arbetstagare.

## **Utökad mantillsättning**

Då omständighet föreligger att stipulerat antal man i gänget behöver utökas faktureras antalet tillsatta man/män enligt timprislista.

## **Arbete på främmande ort**

Vid arbete på främmande ort debiteras traktamenten, reskostnader samt reseersättningar enligt särskild överenskommelse.

## **Skadade laster**

Vid hantering av skadad last, oavsett om skadan är hänförlig till haveri eller annat, debiteras hanteringen med utgångspunkt från timprislista.

## **Materialavgifter**

Strö- och underlagsvirke debiteras enligt självkostnad.

## **7.3 DIVERSE BESTÄMMELSER**

### **Tonberäkning**

Med ton menas en vikt av 1000 kg. Om godset vägs på eller i anslutning till fartyget debiteras enligt den konstaterade vikten. I annat fall skall "Bill of lading" vikten gälla.

### **Kranförare**

Förare av fartygskran skall tillsättas av Karlshamns Hamn AB.

### **Lejdare och landgångar**

Det åligger fartyget att tillhandahålla lejdare, landgångar och landgångsnät enligt Arbetsreskyddsstyrelsens gällande hamnanvisningar.

### **Räcken**

Vid lastning och lossning skall räcken vid luckor borttagas så att de ej kan skadas under pågående godshantering. Underlåter fartyget att efter påpekande borttagna räcken svarar Karlshamns Hamn ej för eventuella skador.

### **Skyddsnät och mantåg**

Finns uppenbar risk för nedstörtning i lastrum där personal arbetar, åligger det fartyget att uppsätta skyddsnät eller betryggande mantåg enligt Arbetsreskyddsstyrelsens arbetsanvisningar.

Då fartygens kranar och vinschar skall användas, skall gällande godkända certifikat kunna uppvisas. Dessutom skall vajrarna vara utan anmärkning vid inspektion. Detsamma gäller för block och gajar.

## 8.1 BOGSERBÅTSAVGIFTER

Förutsatt att fartyget inte är i haveri eller står på grund.

### 8.1.1

<b>Produkten av största längd (L.O.A.) och största bredd (B.X)</b>	<b>Sek per bogserbåt</b>
<b>Upp till - 2.500</b>	<b>19 100,00</b>
<b>2 501 – 3 000</b>	<b>21 800,00</b>
<b>3 001 – 3 500</b>	<b>24 900,00</b>
<b>3 501 – 4 000</b>	<b>27 900,00</b>
<b>4 001 – 4 500</b>	<b>30 900,00</b>
<b>4 501 – 5 000</b>	<b>33 750,00</b>
<b>5 001 – 5 500</b>	<b>36 650,00</b>
<b>5 501 – 6 000</b>	<b>38 450,00</b>
<b>6 001 – 6 500</b>	<b>41 450,00</b>
<b>6 501 – 7 000</b>	<b>44 200,00</b>
<b>7 001 – 7 500</b>	<b>47 100,00</b>
<b>7 501 – 8 000</b>	<b>49 000,00</b>
<b>8 001 – 8 500</b>	<b>52 300,00</b>
<b>8 501 – 9 000</b>	<b>54 500,00</b>
<b>9 001 – 9 500</b>	<b>57 400,00</b>
<b>9 501 – 10 000</b>	<b>60 300,00</b>
<b>10 001 –</b>	<b>63 200,00</b>

I det fall där det enligt gällande bogserbåtsföreskrifter krävs bogserbåt vid assistans av typ ASD tillhörig Karlshamns Hamn AB utgår ett tillägg på 25 % av gällande bogserbåtstaxa

\*Vi förbehåller oss rätten att vid kraftiga förhöjningar av bunkerpriser att justera taxan

### 8.1.2

Ordinarie arbetstid är måndag - fredag klockan 07.00 – 16.00

Beställning av bogserbåt för övertid vardagar 16.00 - 07.00 skall ske senast klockan 12.00 samma dag. För lördag, söndag och helgdag senast klockan 15 00 vardagen innan sådan dag.

Då stor osäkerhet gäller beträffande ankomst eller avgångstid, kan särskilt avtalad tidpunkt för beställning träffas, även om detta sker efter ordinarie arbetstid. Dock endast vid ett tillfälle. Där efter gäller beställd tid. Av- och ombeställning kan endast ske vid tidpunkt för beställningen. Observera att någon ytterligare beredskap, utöver vad som ovan sägs, inte förekommer. I annat fall utförs uppdraget så snart det är möjligt.

För avbeställning eller ändring av ankomst- eller avgångstid samt för väntetid, med



undantag för de första 30 minuterna efter beställd bogsering, som sker på ordinarie arbetstid, utgår en avgift per beställd båt med  
För väntetid enligt ovan beräknas avgiften per påbörjad timme **3 400,00**

För avbeställning eller ändring av ankomst- eller avgångstid samt för väntetid, som sker på icke ordinarie arbetstid, utgår en avgift per beställd båt med **6 650,00**  
För väntetid enligt ovan, beräknas avgiften per påbörjad timme.

Vid motsvarande ändring av ankomst- eller avgångstid till annat dygn utgår en avgift per beställd båt med **13 350,00**

Tid för uppdraget räknas från det bogserbåten avgår från sin kajplats tills den återvänder dit.

För beställd bogserbåt som är klar att gå från sin kajplats men inte används, utgår full avgift.

Bogsertrossar tillhandahålls av bogserbåtarna avgiftsfritt.

Uppdrag på annan ort samt bärgning utförs enligt överenskommelse från fall till fall.

**Bogseringsuppdragen utförs enligt "Scandinavian Tugowners" Standardvillkor av 1959, reviderade 1974 och 1985, enligt bilaga som kan beställas.**

---

**Timpris per bogserbåtar: Delta / Karlshamn / Harry Stone**

Ordinarie arbetstid: 07:00 – 16:00      6 500 SEK/tim/båt

Övrig tid                   : 16:00 – 07:00      8 250 SEK/tim/båt

## AVGIFTER FÖR ARBETSBÅTAR

		<b>SEK</b>
Arbetsbåt "Kastellet" inklusive besättning	per timme	<b>2 500,00</b>
Motorbåt "Draget" inklusive förare	per timme	<b>2 000,00</b>
Extra besättningsman på ovanstående båtar	per timme	<b>525,00</b>

**OBS! För arbete på övertid utgår tillägg per timme för varje besättningsman, enligt 7.2**

## **SCANDINAVIAN TUGOWNERS STANDARDVILLKOR AV ÅR 1959, REVIDERADE ÅR 1974 OCH 1985**

Karlshamns Hamn AB (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följande villkor:

### **1. Definitioner**

Med beställaren avses i dessa villkor den som har beordrat uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är beordrat.

Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av skada på last i det bogserade fartyget.

### **2. Bolagets ansvar gentemot beställaren**

Bolaget ansvarar inte för skada som åsamkats beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning.

Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget.

Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga kronor 100 000 SEK

### **3. Beställarens ansvar gentemot bolaget**

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkats bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon annan för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan.

Hålls bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkats tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadeslöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denna.

## 8.2 BÅTSMANS- OCH TROSSFÖRINGSPRISER

Observera att uppdraget utförs, ansvaras och prisätts av ett utomstående företag. Karlshamns Sjöservice AB, Box 170, SE 374 23 Karlshamn  
telefon +46 (0) 454 881 77, mobil +46 (0) 708 37 11 45

Nedanstående priser tillämpas fr.o.m. 2017-01-01 och tills vidare av Karlshamns Sjöservice AB

Ton dw	Ankomst	Avgång
	SEK	SEK
<b>0- 3000</b>	<b>1070 *)</b>	
<b>3 001 – 8000</b>	<b>1 700</b>	<b>545</b>
<b>8 001 – 13 000</b>	<b>2 185</b>	<b>705</b>
<b>13 001 – 18000</b>	<b>2 895</b>	<b>975</b>
<b>18 001 – 25 000</b>	<b>3 640</b>	<b>1 215</b>
<b>25 001 – 35 000</b>	<b>4 945</b>	<b>1 825</b>
<b>35 001 – 60 000</b>	<b>8 465</b>	<b>2 415</b>
<b>60 001 – 85 000</b>	<b>10 930</b>	<b>3 630</b>
<b>85 000 -</b>	<b>14 580</b>	<b>4 235</b>
<b>Rödmarkerat se anmärkning</b>		

\*) Ankomst/avgång 1600-0700 vardagar samt helgfria lördagar. 1 770 Sek

\*) Ankomst/avgång 0000-2400 Påsk-, pingst-, midsommar- jul-, nyårsafton samt övriga helgdagar och söndagar. 2 120 Sek

### Anmärkning

Rödmarkerad taxa vardagar dagtid 0700 – 1600 enligt ovanstående taxa

Övertid vardagar samt helgfri lördag och söndag för fartyg överstigande 25 000 t dw tillägg 100 %

Påsk- pingst-, midsommar-, jul- och nyårsafton samt övriga helgdagar 150 %

I övrigt enligt taxans övertidsregler nedan

## Väntetidsdebitering höjs

För väntetid debiteras på ordinarie arbetstid **SEK 458** per mantimme.  
Väntetid debiteras för varje påbörjad halvtimme.

Vid väntetid på övertid tillkommer övertidstillägg:

100 %	<b>SEK 390</b>
150 %	<b>SEK 546</b>
200 %	<b>SEK 718</b>

För inställd avgång, d v s när båtsman avbeställs på grund av uppskjuten avgång debiteras 3 timmars väntetidsersättning per man.

## Övertidsdebitering

1. För arbete på övertid måndag - fredag från klockan 16.00 till 07.00 samt lördagar tillägg med 100 %.
2. För arbete på söndagar debiteras tillägg med 150 %.
3. För arbete på påsk-, pingst-, midsommar-, jul- och nyårsafton samt övriga helgdagar debiteras tillägg med 150 %.

## Förhalning

Vid förhalning av fartyg faktureras avgifter som vid ankomst och avgång.

## Beställning av trossföring

Behov av båtsmän anmäls måndag - fredag före klockan 16.00 med angivande av beräknad ankomst- resp. avgångstid. För fartygs ankomst eller avgångstid under veckohelg eller motsvarande, skall anmälan om möjligt ske före klockan 16.00 på fredagen.

## Ändrad tid

Om fartygs ankomst- eller avgångstid ändras efter klockan 16.00 skall kontakt tagas med Karlshamns Sjöservice AB.

**Karlshamns Sjöservice AB**  
Box 170  
SE 374 23 Karlshamn

**Telefon +46 (0)454 881 77**  
**mobil +46 (0) 708 37 11 45**  
[sjoservice@gmail.com](mailto:sjoservice@gmail.com)

## 9.1 VATTENLEVERANSER

Färskvatten levererat inom Karlshamns hamn		<b>SEK</b>
Beställning 24 timmar innan för säkerställa leverans:		
1 - 20 ton	per ton	<b>57,00</b>
över 20 ton	per ton	<b>47,00</b>
Minimiavgift		<b>740,00</b>

Vid vattenleverans på övertid tas extra avgifter ut enligt följande:  
 Vardagar kl 16.00-07.00 **695,00** per man och timme  
 Lör-sön- och helgdagar, oavsett tidpunkt, **960,00** per man och timme.”

Hänvisning till hamnkontoret 0454 30 50 24 alternativt 30 50 31, Servicebil: 0708 18 15 96.

## 9.2. EL-LEVERANSER

Inom Karlshamns hamn.

Tillfällig inkoppling	per dygn	<b>660,00</b>
Alternativt inklusive fast avgift och skatt	per kwh	<b>6,00</b>

Hänvisning till hamnkontoret 0454-30 50 25 alternativt 30 50 31, Servicebil: 0708-18 15 96

## 10.1 FORDONSVÅG förändringar

Placerad vid infart till Stillerydshamnen.

<b>Vägningsavgift</b>		<b>SEK</b>
Lastade fordon	fast avgift per fordonsenhet	<b>53,00</b>
	per ton last	<b>2,85</b>
Enstaka vägningar	0 - 3000 kg	<b>272,00</b>
Enstaka vägningar	över 3001 kilo	<b>381,00</b>
Enstaka vägningar	bil och släp	<b>402,00</b>

Vägning utförs med manuell betjäning dagtid 07.00 - 16.00

Beställning görs under dagtid till Sjöterminal, telefon 0454-30 50 16

Frekventa kunder kan efter överenskommelse erhålla kort för kortläsare och själva utföra vägning oberoende av tidpunkt.

Notera att två vägningar utförs, en för tara och en för bruttovikt. Gäller inte fordon vars tara lagts in i vågens register

Vid vägning över vågens max. om 80 ton utförs delad vägning.

## **10.2 MOTTAGNING AV AVFALLSOLJA**

10 m<sup>3</sup> ingår i miljöavgiften.

Avfallsolja mottas måndag - fredag klockan 07.00 - 16.00.



## FÖRESKRIFTER

För avlämnande av oljerester etc. och avfall från fartygs maskinrum.

Oljerester och avfall som normalt uppstår i fartygs maskinrum kan kostnadsfritt avlämnas i Karlshamns hamn under följande förutsättningar.

1. Avfallet skall härröra från fartyg som ligger i Karlshamns hamn.
2. Beställning av hämtning skall göras minst 24 timmar innan hämtningen önskas utförd. Beställningen görs hos hamnens oljelagringsanläggning per telefon 0454-30 50 13, måndag - fredag klockan 07.00 - 16.00. Beställningen skall innehålla uppgifter om kvantitet, huruvida avfallet är pumpbart eller inte, samt vilken slags koppling som erfordras. Företrädesvis skall internationell koppling med uttag på däck finnas. För andra typer av koppling och uttagsställen debiteras fartyget den merkostnad som kan uppstå.
3. Hämtning av maskinrumsavfall skall normalt utföras måndag - fredag klockan 07.00 - 16.00. För hämtning under annan tid debiteras uppkommen merkostnad.
  - 4.1 Vid hämtning med slamsugningsbil är bilens väntetid inklusive tid för slanganslutning maximerad till en timme. Tid därutöver debiteras fartyget.
  - 4.2 Fartyget skall kunna pumpa avfallet till slamsugningsbilen med egen pump och med en hastighet inte understigande 5m<sup>3</sup>/tim. Kan så inte ske debiteras merkostnaden i förekommande fall
  - 4.3 Ombord på fartyget skall finnas ansvarig person, som mottar och kopplar slangen till fartyget, ombord övervakar pumpningen samt i övrigt är bilens förare behjälplig.
  - 4.4 Slamsugningsbilens förare skall under arbetets gång hålla bil och slang under uppsikt till förekommande av oljesöl på kajen.
5. Då avfall lämnas i fat skall dessa genom fartygets försorg uppställas på plats anvisad av hamnens trafikbefäl. Fat skall vara felfria och täta. Kostnader för sanering av spill förorsakat av läckage debiteras fartyget. Faten lämnas inte i retur.
6. Avfallsdeklaration skall medfölja avfallet till det mottagande företaget. Vid hämtning med bil vid fartygssidan lämnas deklaration till bilens förare. Vid uppställning av fat på kaj skall faten vara varaktigt och entydigt märkta med innehåll och fartygets namn.
7. Avfallet får inte ha en flampunkt understigande 60° C eller vara så beskaffat att det är att hänföra till farligt gods.

### Begränsning

Resans längd före ankomsten till Karlshamn utgör grund för beräknad mottagning.

## 11.1 FAKTURERINGSPRINCIPER

Samtliga priser är exklusive moms.

Betalningsvillkor 30 dagar efter faktura datum om annat inte avtalas.

Vid dröjsmål med betalningen utgår ränta från och med dagen efter förfallodagen enligt gällande diskonto ökat med 8 %.

Priserna beräknas efter godsets bruttovikt avrundat uppåt eller nedåt till närmast helt tontal.

För timdebiterat arbete eller uthyrning samt vid övertidsarbete faktureras minst en timmes arbetskostnad.

För ton debiterat arbete faktureras minst hanteringskostnaden för ett ton.

För gods med en vikt understigande ett ton per tre kubikmeter jämföras tre kubikmeter med ett ton vid prisberäkningen.

Ersättning för hanterings och hjälpmedel ingår i respektive tariffer utom vid;

- timdebiterat arbete
- hantering av gods vilket kräver truck med en kapacitet av minst 20 ton
- arbete där hamnkran erfordras.

## **11.2 ANSVARSFRÅGOR**

För samtliga uppdrag som Karlshamns Hamn AB utför gäller Sveriges Hamnars terminalbestämmelser 1989.

### **FARLIGT GODS**

För hantering och lagring av farligt gods enligt IMDG-kod gäller särskilda föreskrifter. Information om dessa bestämmelser lämnas av hamnens trafikcentral eller arbetsledning.

### **FÖRSÄKRING AV GODS**

Försäkring av gods ingår inte i hyrda lokaler. Försäkring tecknas av varuägaren.

### **STUVNINGSRISIKO**

Karlshamns Hamn AB ansvarar inte för stuvningsresultat och kan inte avkrävas eventuell ersättning för dödfrakt.

### **LOSSNING/LASTNING DIREKT TILL JÄRNVÄG**

Karlshamns Hamn AB förbehåller sig rätten att avgöra om gods som skall lastas till eller lossas från fartyg skall hanteras direkt från respektive till järnväg eller via terminal.

## **ANSVARFRISKRIVELSER**

### **Lockout, strejk etc.**

Karlshamns Hamn AB frisäger sig från allt ansvar och/eller ersättningsskyldighet för skada eller kostnad, som uppstår till följd av lockout, strejk, bojkott eller annat hinder som ligger utanför Karlshamns Hamn kontroll.

### **Arbete med gripskopa, lastmaskin och truckar**

Karlshamns Hamn AB ansvarar inte för skador som uppkommer på grund av följande:

Skador på luckkarmar och lucköppningar som uppstår på grund av att gripskopen inte kan passera genom luckan fullt öppen och i diagonalt läge.

Skador på skärstockar, skärstocksspår, lastrumslejdare, propellertunnlar, manluckor, rör- och elektriska ledningar samt övrig fartygsutrustning som inte är skyddad på betryggande sätt. Vid lossning av däckslast skall täckluckor och rörledningar vara skyddade så att skada ej uppstår vid lossning och lastning.

Skador på durkar och garnering som inte är betryggande fastsatt.

Övriga skador som uppstår p.g.a. bristande information från fartygsbefälets sida.